Печатное издание информационной газеты

**№ 15**

**28.05.2020 г**

|  |
| --- |
| газета основана в соответствии с Уставом Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области и решением 54 сессии 5 созыва Совета депутатов Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области от 25 марта 2020 года. |

**В настоящем номере «Бюллетеня Вьюнского сельсовета» публикуются: постановления 63,64,65,66,67,68,69,70,71,72,73**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЬЮНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**27.05.2020 г. с. Вьюны № 73**

**Об утверждении Положения о Порядке организации и мониторинга**

**дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования**

**местного значения на территории муниципального образования**

**Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Федерального закона от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, администрация Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Положение о Порядке организации и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, согласно приложению.

2. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Бюллетень Вьюнского сельсовета» и на официальном сайте администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области Т.В. Хименко

Приложение

к постановлению администрации

Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области

 от 27.05.2020 № 73

**Положение**

**о Порядке организации и мониторинга дорожного движения**

**на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**

**1. Общие положения**

1.1.Настоящий Порядок организации и мониторинга дорожного движения устанавливает периодичность и правила проведения обследований дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области.

1.2.Мониторинг дорожного движения проводится в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности органов местного самоуправления и иных владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (далее – «Мониторинг дорожного движения»).

1.3.Мониторинг дорожного движения осуществляется специалистами администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, наделенными соответствующими должностными полномочиями по организации и мониторингу дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области.

1.4.Данные мониторинга дорожного движения используются при решении задач по:

а) оценке состояния дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения эффективности его организации

б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения

г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

е) контролю в сфере организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

1.5. Мониторинг дорожного движения осуществляется посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения. Сбор основных параметров дорожного движения осуществляется при обследовании дорожного движения посредством регистрации значений параметров дорожного движения; Обработка основных параметров дорожного движения осуществляется посредством оценки и упорядочения значений параметров дорожного движения и расчета параметров эффективности организации дорожного движения.

Накопление основных параметров дорожного движения осуществляется посредством регулярного пополнения объема данных мониторинга дорожного движения с учетом требований настоящего Порядка.

Анализ основных параметров дорожного движения осуществляется посредством сопоставления данных мониторинга дорожного движения с установленными диапазонами значений, соответствующими удовлетворительным условиям дорожного движения (далее — допустимые значения) и неудовлетворительным условиям дорожного движения (далее — критические значения), установленным   муниципальным правовым актом администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области и требованиям действующего законодательства.

1.6.Организация мониторинга дорожного движения осуществляется с учетом необходимости:

а) обеспечения полноты, конкретности, объективности, своевременности учета данных мониторинга дорожного движения;

б) совершенствования методов определения и технических средств регистрации параметров дорожного движения, методик расчета значений параметров эффективности организации дорожного движения;

в) последовательного увеличения числа дорог, участков дорог в отношении которых мониторинг дорожного движения проводится в автоматизированном режиме;

г) накопления данных мониторинга дорожного движения в информационно-аналитической системе.

**2. Правила проведения обследований дорожного движения**

2.1.Обследование дорожного движения осуществляется в отношении транспортных средств и пешеходов на дорогах, участках дорог и (или) сети дорог на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области.

2.2.Объектами обследования дорожного движения служат зоны пересечения и примыкания дорог в одном уровне (далее — пересечение), участки дорог между двумя пересечениями (далее — перегон), участки дорог, включающие перегон (в одном направлении движения) и пересечение, смежное с ним по направлению движения транспортных средств (далее — опорный участок) в границах поселения.

2.3. В ходе обследования дорожного движения, обработки результатов обследования дорожного движения производится:

а) регистрация интенсивности, состава, средней скорости движения транспортных средств и плотности движения транспортных средств за каждый час обследования;

б) регистрация состава, интенсивности движения и расчет средней задержки транспортных средств по направлениям движения за каждый час обследования на пересечении;

в) регистрация интенсивности и условий дорожного движения в различные периоды суток (далее — временные периоды) включая: утренний период, дневной период, вечерний период, ночной период, при необходимости — иные временные периоды, связанные с изменениями основных параметров дорожного движения и условий дорожного движения;

д) определение уровня состояния и обслуживания дорожного движения на пересечении в составе опорного участка за каждый час обследования и за обследуемый временной период;

е) регистрация интенсивности движения пешеходов за каждый час обследования и за обследуемый временной период;

ж) определение уровня обслуживания дорожного движения на опорном участке, за каждый час обследования и за каждый из обследуемых временных периодов с подведением итогового значения за сутки.

2.4. Мониторинг дорожного движения проводится не реже одного раза в год. По итогам мониторинга дорожного движения учетные сведения об основных параметрах дорожного движения, подлежат официальному опубликованию и размещению на официальном сайте поселения.

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЬЮНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**27.05.2020 г. с. Вьюны № 72**

**Об утверждении Порядка выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги на строительство, реконструкцию,**

**капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**

В соответствии с пунктом 3 части 5.3 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить [Порядок](#P32) выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Бюллетень Вьюнского сельсовета» и на официальном сайте администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области Т.В. Хименко

Приложение к постановлению

 администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

от 27.05.2020 № 72

**Порядок**

**выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**

1. Порядок выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта пересечений и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее - Порядок) разработан в соответствии с пунктом 3 части 5.3 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и устанавливает правила подачи и рассмотрения заявления о предоставлении согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (далее – поселение) в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги местного значения поселения с другими автомобильными дорогами (далее - пересечение) и примыкания автомобильной дороги местного значения к другой автомобильной дороге (далее - примыкание), а также перечень документов, прилагаемых к заявлению о предоставлении такого согласия.

2. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги местного значения поселения, содержащее обязательные для исполнения технические требования и условия (далее - согласие), выдается лицу в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и (или) примыканий (далее - заявитель) на основании письменного заявления, поданного в администрацию поселения.

3. В заявлении указывается:

1) наименование заявителя;

2) данные о заявителе:

для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии); сведения о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя; идентификационный номер налогоплательщика; место жительства; контактный телефон (с указанием кода города), факс (при наличии, с указанием кода города), адрес электронной почты (при наличии);

для юридического лица - полное наименование с указанием организационно-правовой формы; сведения о государственной регистрации юридического лица; идентификационный номер налогоплательщика; почтовый адрес; контактный телефон (с указанием кода города), факс (с указанием кода города), адрес электронной почты;

3) цель получения согласия (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечения и (или) примыкания) с указанием информации о составе и сроках проведения работ;

4) кадастровые номера земельных участков (в случае, если такие земельные участки сформированы и осуществлена их постановка на государственный кадастровый учет);

5) планируемое место пересечения и (или) примыкания с указанием дислокации относительно автомобильной дороги местного значения поселения (километраж/пикетаж, справа/слева);

6) способ получения согласия (почта, факс, электронная почта).

4. К заявлению прилагаются:

1) схема планируемого пересечения и (или) примыкания на земельных участках полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги местного значения в масштабе 1:500 с отображением на ней:

пересечения и (или) примыкания;

границ полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги местного значения;

2) проект организации дорожного движения на период проведения работ и после них;

3) сведения об утверждении документации по планировке территории (в случаях строительства, реконструкции пересечения и (или) примыкания).

5. Заявление подписывается заявителем, а также заверяется печатью (при наличии).

6. Владелец автомобильной дороги местного значения поселения (далее - владелец автомобильной дороги) в течение рабочего дня с даты получения заявления регистрирует его.

7. По обращению заявителя владелец автомобильной дороги обязан предоставить ему сведения о дате приема заявления и его регистрационном номере.

8. В течение двух рабочих дней с даты регистрации заявления владелец автомобильной дороги проверяет состав и полноту сведений и документов, указанных в [пунктах 3](#P40) и [4](#P49) настоящего Порядка, и принимает решение о рассмотрении заявления или об отказе в рассмотрении такого заявления.

9. В случае если заявителем представлены не в полном объеме сведения и документы, указанные в [пунктах 3](#P40) и [4](#P49) настоящего Порядка, владелец автомобильной дороги в срок, указанный в [пункте 8](#P59) настоящего Порядка, направляет заявителю мотивированный отказ в рассмотрении заявления в письменной форме с указанием основания отказа.

10. Владелец автомобильной дороги принимает решение об отказе в выдаче согласия в случае, если:

1) владелец автомобильной дороги не уполномочен выдавать такое согласие;

2) сведения, предоставленные в заявлении, не соответствуют цели получения согласия.

11. В случае принятия владельцем автомобильной дороги решения об отказе в выдаче согласия по основаниям, указанным в [пункте 10](#P61) настоящего Порядка, владелец автомобильной дороги в течение тридцати календарных дней с даты регистрации заявления направляет заявителю мотивированный отказ в выдаче согласия в письменной форме с указанием основания отказа.

12. В случае принятия владельцем автомобильной дороги решения о выдаче согласия, такое согласие оформляется в виде письма владельца автомобильной дороги в адрес заявителя и должно содержать:

1) сведения о заявителе, которому выдается согласие;

2) цель получения согласия (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечения и (или) примыкания);

3) планируемое место пересечения и (или) примыкания с указанием дислокации относительно автомобильной дороги местного значения (километраж/пикетаж, справа/слева);

4) кадастровые номера земельных участков, на которых планируется размещение пересечения и (или) примыкания;

5) технические требования и условия, обязательные для исполнения;

6) срок действия согласия, достаточный для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечения и (или) примыкания, но не более трех лет;

7) подпись должностного лица владельца автомобильной дороги.

13. Согласие, оформленное в соответствии с [пунктом 12](#P65) настоящего Порядка, в течение тридцати календарных дней с даты регистрации заявления направляется владельцем автомобильной дороги заявителю способом, указанным в заявлении.

14. В случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или местонахождения либо изменения фамилии, имени, отчества (при наличии) или места жительства физического лица или индивидуального предпринимателя в адрес владельца автомобильной дороги направляется обращение о внесении изменений в согласие с приложением документов, подтверждающих указанные изменения. Внесение изменений в согласие осуществляется владельцем автомобильной дороги в течение трех рабочих дней со дня регистрации данного обращения.

15. Заявитель может обжаловать решение, действия или бездействие должностных лиц владельца автомобильной дороги в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЬЮНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**27.05.2020 г. с. Вьюны № 71**

**Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения муниципального образования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**

 В соответствии со статьей 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения муниципального образования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Бюллетень Вьюнского сельсовета» и на официальном сайте администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области Т.В. Хименко

Приложение 1

к постановлению администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

От 27.05.2020 № 71

**Порядок**

**установления и использования полос отвода, автомобильных дорог**

 **местного значения муниципального образования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**

1. Настоящий Порядок определяет правила установления полос отвода автомобильных дорог местного значения муниципального образования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (далее - автомобильные дороги), а также условия их использования.

2. В настоящем Порядке под полосой отвода автомобильных дорог понимаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

3. Границы полос отвода автомобильных дорог определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

4. Организация и проведение работ по образованию новых и упорядочению существующих объектов землеустройства - земельных участков, необходимых для размещения полос отвода автомобильных дорог в случае их строительства (реконструкции) либо для установления границ полосы отвода существующих автомобильных дорог, обеспечивается местной администрацией Дубровинского сельсовета в соответствии с законодательством о размещении заказов на выполнение работ для муниципальных нужд.

5. Сформированные земельные участки, образующие полосу отвода автомобильных дорог, подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет.

6. В границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением случаев, связанных с производством работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, размещения объектов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка запрещается:

6.1 выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

6.2 размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

6.3 распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полос отвода автомобильных дорог или ремонту автомобильных дорог, их участков;

6.4 выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6.5 установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6.6 установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности;

6.7 нарушение иных установленных Федеральным законом N 257-ФЗ требований и ограничений.

7. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полос отвода автомобильных дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.

Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), а также требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, определяются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 года № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода».

8. Земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

9. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса должно осуществляться при соблюдении следующих условий:

1) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильных дорогах, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильных дорог и расположенных на них сооружений и иных объектов;

2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться с учетом планируемых строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог;

3) объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильных дорог. При примыкании к автомобильным дорогам подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

10. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, органом осуществляющим выдачу разрешений на строительство, в границах полос отвода которых планируется осуществить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов.

11. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с местной администрацией договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

12. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам рассчитывается исходя из установленных советом депутатов Дубровинского сельсовета стоимости и перечня услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

13. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.

14. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме местной администрации муниципального образования на выполнение указанных работ.

15. В пределах полос отвода автомобильных дорог могут размещаться:

1) инженерные коммуникации, автомобильные дороги (федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения и дороги, относящиеся к частной и иным формам собственности), железные дороги, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного и железнодорожного транспорта, а также иные сооружения и объекты, которые располагаются вдоль автомобильных дорог либо пересекают их;

2) подъезды, съезды и примыкания (включая переходно-скоростные полосы) к объектам, расположенным вне полос отвода автомобильных дорог и требующим доступа к ним.

16. Размещение объектов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, в пределах полос отвода автомобильных дорог допускается в исключительных случаях по согласованию с администрацией муниципального образования Дубровинского сельсовета, если их размещение за пределами полос отвода автомобильных дорог по условиям рельефа местности затруднительно или нецелесообразно либо если такое размещение не потребует переустройства указанных объектов в случае реконструкции автомобильных дорог.

 17. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода автомобильных дорог осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с местной администрации муниципального образования Дубровинского сельсовета, и разрешения (на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

18. В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильных дорог, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

19. В пределах полос отвода автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог разрешается использовать в установленном порядке общераспространенные полезные ископаемые, пресные подземные воды, а также пруды, обводненные карьеры.

20. В границах полос отвода автомобильных дорог разрешается выполнение состава и вида дорожных работ, установленных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», юридическим лицам, осуществляющим содержание автомобильных дорог.

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЬЮНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**27.05.2020 г. с. Вьюны № 70**

**О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области и правилах расчета размера ассигнований бюджета Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области на указанные цели**

 В соответствии с Федеральным законом [от 08.11.2007 № 257-ФЗ](../../../content/act/313ae05c-60d9-4f9e-8a34-d942808694a8.html) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства Новосибирской области от 03.05.2012 № 228-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Новосибирской области регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета», Уставом Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, администрация Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области:

\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей/км – на ремонт;

\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей/км - на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, предусматриваемых на эти цели.

3. Установить, что при расчете размера ассигнований бюджета Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период применяются поправочные коэффициенты:

на капитальный ремонт

2020 год – 0,105;

2021год – 0,105;

2022 год – 0,105.

на текущий ремонт

2020 год – 0,2

2021 год – 0,2

2022 год – 0,2

3. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Бюллетень Вьюнского сельсовета» и на официальном сайте администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области Т.В. Хименко

 УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением

Администрации Вьюнского сельсовета

Колыванского района Новосибирской области

от «27» мая 2020 г. № 70

**Правила**

**расчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, предусматриваемых на эти цели.**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (далее – местный бюджет), предусматриваемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (далее – автомобильные дороги местного значения) на 2020 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год, применительно к каждой автомобильной дорог местного значения определяются приведенные нормативы (Нприв.кап. рем. Нприв.рем.), рассчитываемые по формуле:

Нприв. = Н x Кдеф. x Ккат., где:

Н – установленный норматив финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения исходя из категории автомобильной дороги;

Кдеф. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные для прогноза социально-экономического развития Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области и учитываемые при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Ккат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице № 1.

Таблица № 1

|  |  |
| --- | --- |
|   | Категория автомобильных дорог местного значения |
| I | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 3,67 | 1,82 | 1,66 | 1,17 | 1 |
| Ремонт | 2,91 | 1,52 | 1,46 | 1,10 | 1 |

3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется по формулам:

1) Акап.рем. = Нприв.кап.рем. x Ктерр. x Lкап.рем. х КБО, где:

Акап.рем. – размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.кап.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);

Ктерр. – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения. Для Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области он принимается равным 1,01;

Lкап.рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

КБО – коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства. Коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства принимается для консолидированного объема бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и ремонт на 2020 год в размере 0,19, на 2021 год – 0,05, на 2022 год – 0,05. На последующие годы коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства утверждается распоряжением администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области ежегодно в сроки, установленные постановлением администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области о подготовке прогноза социально-экономического развития, прогноза консолидированного бюджета и проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

2) Арем. = Нприв.рем. x Ктерр.x Lрем. х КБО, где:

Арем. – размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);

Lрем. – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог местного значения.

4. Протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

5. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Lкап.рем.), определяется по формуле:

Lкап.рем. = L / Tкап.рем. – Lрек, где:

L – протяженность автомобильных дорог местного значения на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

Tкап.рем. – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 3 (лет);

Lрек. – протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (Lрем.), определяется по формуле:

Lрем. = L / Tрем.- (Lрек. + Lкап.рем.),

где Tрем. – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 2 (лет).

Таблица № 2

Нормативные межремонтные сроки

(лет)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Категории дорог |
| I | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 |
| Ремонт | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 |

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЬЮНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**27.05.2020 г. с. Вьюны № 69**

Об утверждении Порядка использования автомобильных дорог местного значения

общего пользования при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

В соответствии со статьей 13 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Порядок использования автомобильных дорог местного значения общего пользования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций согласно приложению.

3. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Бюллетень Вьюнского сельсовета» и на официальном сайте администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области Т.В. Хименко

Приложение

к постановлению администрации

от 27.05.2020. № 69

Порядок

использования автомобильных дорог местного значения

общего пользования Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

**I. Общие положения**

1.1 Настоящий Порядок устанавливает цели, задачи, процедуру использования автомобильных дорог местного значения общего пользования при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Правовой основой Порядка является Федеральный закон от 08.11.2007 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон от 06.10.2003 г. 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

1.2 Автомобильные дороги, используемые при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций – это дороги, которые необходимы для обеспечения гражданской обороны, мобилизационной подготовки, соединяющие военные, важные государственные и социальные объекты и предназначенные в условиях военного времени для воинских перевозок, эвакуации населения, объектов хозяйственного, социального и культурного назначения.

1.3 Мобилизационная подготовка и использование автомобильных дорог осуществляется владельцами автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации в целях обеспечения готовности автомобильных дорог для использования в военное время. Мобилизационная подготовка определяется как комплекс мероприятий, проводимых в мирное время, по заблаговременной подготовке экономики Российской Федерации, экономики субъектов РФ и экономики муниципальных образований, подготовке органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, подготовке Вооруженных Сил РФ, других войск, воинских формирований, органов и создаваемых на военное время специальных формирований к обеспечению защиты государства от вооруженного нападения и удовлетворению потребностей государства и нужд населения в военное время.

1.4 На территории, при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий чрезвычайных ситуаций, применяется такая мера, как ограничение движения транспортных средств и осуществление их досмотра.

1.5 Организация и обеспечение мобилизационной подготовки автомобильных дорог местного значения общего пользования осуществляется органами местного самоуправления.

**II. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности**

2.1 Осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения общего пользования.

2.2 Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования.

2.3 Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования.

2.4 Использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

**III. Порядок использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций**

3.1Порядок использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций включает:

3.1.1 Эвакуацию населения, материальных средств и культурных ценностей из районов военных конфликтов, подвергаемых опасности воздействия средств массового поражения, очагов поражения и зон радиоактивного, химического и биологического (бактериального) заражения (загрязнения);

3.1.2 Доставку материальных средств и техники к местам строительства недостающих защитных сооружений;

3.1.3 Подвоз сил и средств гражданской обороны к местам проведения аварийно-спасательных и других работ;

3.1.4 Вывоз из очагов поражения пострадавшего населения.

3.2 Дорожное обеспечение действий сил и мероприятий гражданской обороны заключается в заблаговременной подготовке транспортных маршрутов к массовым перевозкам, которое включает:

3.2.1 Ремонт и содержание в проезжем состоянии полотна автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

3.2.2 Реконструкцию существующих и строительство новых автомобильных дорог.

3.2.3 Разработку и осуществление мероприятий по техническому прикрытию автомобильных дорог в целях быстрейшей ликвидации разрушений и повреждений их (создание запасов строительных материалов и новых конструкций, выделение и расстановка сил и средств для выполнения восстановительных работ на важнейших объектах и участках дорог) для обеспечения ввода формирований в очаги поражения и эвакуации пораженных.

3.2.4 Разработку мероприятий по обеспечению маршрутов эвакуации населения пешим порядком.

3.3 Транспортное и дорожное обеспечение осуществляют в тесном взаимодействии:

3.3.1 С дорожными войсками - по совместному использованию автомобильных дорог для передвижения войск, воинских перевозок и перевозок гражданской обороны, а также по техническому прикрытию автомобильных дорог.

3.3.2 С военными комиссариатами - по определению автомобильного транспорта, оставшегося в ведении гражданской обороны после отмобилизования для нужд Вооруженных Сил.

3.3.3 Для обеспечения бесперебойного движения и поддержания установленного порядка на автомобильных дорогах заблаговременно разрабатываются и согласовываются с военными органами мероприятия по организации регулирования движения автотранспорта.

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЬЮНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**27.05.2020 г. с. Вьюны № 68**

**Об установлении перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**

В соответствии со статьями 13 и 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, Устава Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, Администрация Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области,

 **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения (приложение 1)

2. Утвердить стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения (приложение 2).

3. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Бюллетень Вьюнского сельсовета» и на официальном сайте администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области Т.В. Хименко

Приложение 1

 к постановлению администрации

От 27.05.2020 № 68

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**

1. При присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения а также при согласовании размещения рекламных конструкций, прокладки и переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения, собственником автомобильных дорог оказываются следующие услуги:

- изучение документации, представленной для получения технических условий на размещение объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильным дорогам, и ее согласование;

- проведение сбора данных по техническим характеристикам участка автомобильной дороги в зоне предполагаемого присоединения объекта дорожного сервиса, размещения рекламной конструкции, проведения работ по прокладке или переустройству инженерных коммуникаций;

- проведение анализа перспективного планирования дополнительных объемов работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также их реконструкции;

- согласование акта выбора земельного участка;

- согласование размещения объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильным дорогам;

- использование автотранспорта для выездов на предполагаемое место присоединения объекта дорожного сервиса, размещения рекламной конструкции, проведения работ по прокладке или переустройству инженерных коммуникаций;

- внесение изменений в паспорт автомобильной дороги, дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки;

- выполнение работ по осуществлению контроля за выполнением работ по присоединению объекта дорожного сервиса, размещению рекламной конструкции, прокладке или переустройству инженерных коммуникаций.

2. Присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения поселения осуществляется на основании договора о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения.

Договор заключается между администрацией Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (собственником дорог) и правообладателем земельного участка - лицом, осуществляющим строительство и (или) реконструкцию объекта (далее - застройщик).

Застройщик подает заявку на присоединение объекта дорожного сервиса к муниципальной дороге.

Заявка рассматривается в течение 14 дней, по результатам рассмотрения застройщику в письменной форме направляется сообщение о согласии на присоединение либо мотивированный отказ. При положительном решении заключается договор на присоединение объекта дорожного сервиса к дороге.

 Приложение 2

 к постановлению администрации

От 27.05.2020 № 68

СТОИМОСТЬ
услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

Стоимость за присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (Ст) рассчитывается по следующей формуле:

Ст = Б x Пл x Км x Кп x Кв,
где,

Б - базовая стоимость одного квадратного метра площади объекта дорожного сервиса (равняется кадастровой стоимости земельного участка по виду разрешенного использования - прочие земли);

Пл - площадь объекта дорожного сервиса в квадратных метрах, равна площади земельного участка, запрашиваемого под размещение объекта дорожного сервиса;

Км - коэффициент «Место расположения»;

Кп - поправочный коэффициент «Площадь объекта дорожного сервиса»;

Кв - коэффициент «Вид объекта дорожного сервиса».

Значение коэффициента «Место расположения»

|  |  |
| --- | --- |
| Отдаленность от центра      | Поправочный коэффициент «Место расположения» |
| До 300 кв. м                          | 1 |
| От 300 до 500 кв. м                                                | 0,75 |
| Свыше 500 кв. м                                             | 0,25 |

Значение поправочного коэффициента
«Площадь объекта дорожного сервиса»

|  |  |
| --- | --- |
| Площадь объекта дорожного сервиса     | Поправочный коэффициент «Площадь объекта дорожного сервиса»        |
| До 100 кв. м                          | 1 |
| От 101 до 1000 кв. м                                                | 0,75 |
| От 1001 до 2500 кв. м                                               | 0,5 |
| Свыше 2500 кв. м                                             | 0,25 |

Значение коэффициента «Вид объекта дорожного сервиса»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N№ п/п | Виды объектов дорожного сервиса | Коэффициент «Вид дорожного сервиса» |
| 1. | Одиночные киоски, лотки, палатки, торговля       с автомобиля                                     | 1 |
| 2. | Временный магазин, пункт питания                 | 1 |
| 3. | Информационная стела, указатели, щиты (кроме рекламы)                                         | 1 |
| 4. | Рекламные конструкции                            | 1 |
| 5. | Кафе, ресторан                                   | 2 |
| 6. | Магазин                                          | 2 |
| 7. | Пункт обслуживания автомобилей (шиномонтаж, ремонт, мойка и т.п.)                            | 3 |
| 8. | Рынок, автоцентр, автосалон и т.п.               | 4 |
| 9. | Площадка для отстоя транспорта                   | 4 |
| 10. | Автозаправочные станции                          | 8 |
| 11. | Мотель, кемпинг                                  | 3 |
| 12. | Комплекс дорожного сервиса                       | 4 |
| 13. | Торговый комплекс                                 | 3 |
| 14. | Здания и сооружения, обслуживающие грузовой    транспорт (грузовые автостанции, терминалы, платные стоянки и т.п.)                          | 4 |
| 15. | Устройство примыкания                            | 0 |
| 16. | Прокладка коммуникаций вдоль автодороги (за 1 км) | 0 |
| 17. | Прокладка коммуникаций (пересечение), воздушный путь                                             | 0 |
| 18. | Прокладка коммуникаций (пересечение), прокол     | 0 |
| 19. | Прокладка коммуникаций (пересечение) открытым способом                                         | 0 |

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЬЮНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**27.05.2020 г. с. Вьюны № 67**

**Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

 В соответствии со статьёй 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьёй 13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее-Закон), на основании Устава Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

**ПОСТАНАВЛЯЕТ:**

 1. Утвердить Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

 (приложение № 1).

2. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Бюллетень Вьюнского сельсовета» и на официальном сайте администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области Т.В. Хименко

Приложение

к постановлению администрации

от 27.05.2020 года № 67

 **ПОРЯДОК**

создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

 1. Настоящий Порядок устанавливает требования к созданию и использованию, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (далее-парковки).

 2. В настоящем Порядке используется следующее понятие:

«Оператор»- юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, наделенные собственником или иным владельцем автомобильной дороги соответствующими полномочиями на осуществление функций по содержанию и обслуживанию парковок и взиманию платы за пользование на платной основе парковками.

 Для целей настоящего Порядка также используются термины и понятия в том же значении, что и в Законе.

 3. Парковки создаются для организации стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы с целью их временного хранения.

 4. Решение о создании в полосе отвода, придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее -автомобильные дороги) и прилегающей к ним территории парковок, их использовании на платной основе, прекращении такого использования принимается органом местного самоуправления поселения, уполномоченного на то Уставом Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области.

 5. Предоставление земельных участков с целью создания на них парковок осуществляется в соответствии с земельным законодательством и Законом на основании решения органа местного самоуправления, обладающих правом предоставления соответствующих земельных участков, в пределах их компетенции.

 6. Создание и использование парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения поселения, осуществляется в соответствии с Земельным кодексом РФ, Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

 7. Размещение парковок не должно создавать помех в дорожном движении другим участникам дорожного движения, создавать угрозу безопасности дорожного движения, противоречить требованиям Правил дорожного движения РФ.

 Парковки на автомобильных дорогах обозначаются путем установки соответствующих дорожных знаков и разметки собственниками автомобильных дорог в соответствии с действом РФ.

 8. Пользователь парковок имеет право получать информацию о правилах пользования парковками, размере платы за пользование на платной основе парковками, порядке и способах внесения соответствующего размера платы, а также о наличии альтернативных бесплатных парковок.

 9. Пользователи парковок обязаны:

 1) соблюдать требования настоящего Порядка, правил дорожного движения;

 2) при пользовании платной парковкой оплатить установленную стоимость пользования данным объектом с учетом фактического времени пребывания на нем (кратно 1 часу, 1 суткам);

 3) сохранять документ об оплате за пользование платной парковкой до момента выезда с нее.

 10. Пользователям парковок запрещается:

 1) блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;

 2) создавать друг другу препятствия и ограничения в пользовании парковкой;

 3) нарушать общественный порядок;

 4) загрязнять территорию парковки;

 5) разрушать оборудование пунктов оплаты;

 6) совершать иные действия, нарушающие установленный порядок использования парковок.

 11. Оператор обязан:

 1) организовать стоянку транспортных средств на парковке с соблюдением требований законодательства РФ и обеспечить беспрепятственный проезд других участников дорожного движения по автомобильной дороге, исключающий образование дорожных заторов, при условии соблюдения пользователями автомобильной дороги и парковки, расположенной на ней, Правил дорожного движения и обеспечения ими безопасности дорожного движения;

 2) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик парковки нормативным требованиям;

 3) сообщать пользователю, в том числе по его письменному заявлению, сведения, относящиеся к предоставляемым услугам по пользованию парковками, в том числе информацию о правилах пользования платной парковкой, размере платы за пользование на платной основе парковкой, порядке и способах внесения платы, а также о наличии альтернативных бесплатных парковок;

 4) на каждой парковке автотранспортных средств выделять не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов.

 Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно.

 5) обеспечивать наличие информации о местах приема письменных претензий пользователей.

 12. Использование парковок, правила стоянки, въезда и выезда транспортных средств с них регламентируются Правилами дорожного движения и иными нормативными правовыми актами в области осуществления безопасности дорожного движения.

 13. Пользование платной парковкой осуществляется на основании публичного договора, согласно которому пользователю предоставляется право пользования платной парковкой (стоянки транспортного средства на парковке), а пользователь обязан оплатить предоставленную услугу.

 14. При оказания услуги пользования парковкой запрещается оказывать предпочтение одному пользователю перед другими пользователями в отношении заключения договора, за исключением случаев, предусмотренных нормативными правовыми актами РФ.

 15. Отказ в заключении с пользователем договора при наличии свободных мест для стоянки транспортных средств на платной парковке не допускается.

 16. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, кроме платы за пользование на платной основе парковкой.

 17. Выдача пользователю, оплатившему пользование платной парковкой, документа об оплате производится после внесения платы за пользование платной парковкой.

 18. До заключения договора оператор представляет пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую возможность их выбора. Информация представляется на русском языке в пункте оплаты и (или) местах въезда на платную парковку и должна содержать:

 1) полное официальное наименование, адрес (место нахождения);

 2) условия договора и порядок оплаты предоставляемых услуг, в том числе:

 правила пользования парковкой;

 размер платы за пользование на платной основе парковкой;

 порядок и способы внесения платы;

 наличие альтернативных бесплатных парковок;

 3) адрес и номер телефона организации, осуществляющей прием претензий пользователей;

 4) адрес и номер телефона подразделений УГИБДД УМВД России по Новосибирской области.

 19. Парковки в местах въезда на них оборудуются информационными табло (при их наличии) и должны соответствовать национальным стандартам, устанавливающим требования к информационным дорожным знакам.

 20. В целях контроля за исполнением договора и урегулирования возникающих споров оператором осуществляется регистрация фактов пользования платной парковкой, включающая сбор, хранение и использование данных о государственных регистрационных номерах транспортных средств, оставленных на платной парковке, времени и месте пользования платной парковкой, с занесением их в журнал регистрации.

 21. При хранении и использовании данных о пользователе, предусмотренных пунктом 20 настоящего Порядка, необходимо исключить свободный доступ к этим данным третьих лиц.

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЬЮНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**27.05.2020 г. с. Вьюны № 66**

**Об утверждении основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения**

**Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**

В целях реализации Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области, Администрация Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (Приложение № 1)

2. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Бюллетень Вьюнского сельсовета» и на официальном сайте администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области Т.В. Хименко

Приложение № 1

 к постановлению администрации Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области

От 27.05.2020 № 66

**ПОЛОЖЕНИЕ**
**об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области**

**1. Общие положения**

1.1.Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (далее - дороги местного значения), а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Устав Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области.

1.3.Участниками разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области являются:

- Администрация Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

2. Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения:

а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;

б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);

в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления.

Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети в границах муниципального образования.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения основывается на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети в границах исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети в границах муниципального образования;

д) преемственность и непрерывность.

2.4. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений органами местного самоуправления муниципального образования.

**3. Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения**

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения разрабатываются администрацией Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области ежегодно в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства в границах района до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства в границах сельского поселения, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в границах поселения;

б) анализ поступившей информации.

3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект нормативного правового акта об основных направлениях инвестиционной политики.

3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития экономики Российской Федерации.

3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся: инвестиционный климат в муниципальном образовании, показатели формирования инвестиционного потенциала региона по дорожному хозяйству, уровень инвестиционных рисков, факторы внутреннего и внешнего воздействия. Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики: определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики, формирование инвестиционной программы, разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики. Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики сельского поселения.

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.7. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения утверждаются Главой Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области. Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

**4. Полномочия Администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения**

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения администрация Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области:

а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития муниципального образования;

- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения;

- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;

- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;

- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей.

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЬЮНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**27.05.2020 г. с. Вьюны № 65**

**О внесении изменений в постановление администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской от 27.06.2016 № 147 «Об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача сведений из реестра муниципального имущества»**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.05.2011 № 373 «О разработке и утверждении административных регламентов исполнения государственных функций и административных регламентов предоставления государственных услуг», Экспертным заключением от 15.05.2020 № 2478-03-12/9,

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1. Внести в постановление администрации Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской от 27.06.2016 № 147 «Об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача сведений из реестра муниципального имущества» следующие изменения:

 1.1. Пункт 2.7.3 административного регламента изложить в новой редакции: « 2.7.3 Органы, предоставляющие муниципальные услуги, не вправе требовать от заявителя:

1) представления документов и информации или осуществления действий, представление или осуществление которых не предусмотрено нормативными правовыми актами, регулирующими отношения, возникающие в связи с предоставлением муниципальных услуг;

2) представления документов и информации, в том числе подтверждающих внесение заявителем платы за предоставление муниципальных услуг, которые находятся в распоряжении органов, предоставляющих муниципальные услуги, иных органов местного самоуправления либо подведомственных органам местного самоуправления организаций, участвующих в предоставлении предусмотренных [частью 1 статьи 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_342034/d44bdb356e6a691d0c72fef05ed16f68af0af9eb/#dst100010) Федерального закона муниципальных услуг, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами, за исключением документов, включенных в определенный [частью 6](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_342034/a593eaab768d34bf2d7419322eac79481e73cf03/#dst43) перечень документов. Заявитель вправе представить указанные документы и информацию в органы, предоставляющие муниципальные услуги, по собственной инициативе;

3) осуществления действий, в том числе согласований, необходимых для получения муниципальных услуг и связанных с обращением в иные органы местного самоуправления, организации, за исключением получения услуг и получения документов и информации, предоставляемых в результате предоставления таких услуг, включенных в перечни, указанные в [части 1 статьи 9](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_342034/585cf44cd76d6cfd2491e5713fd663e8e56a3831/#dst100056) Федерального закона;

4) представления документов и информации, отсутствие и (или) недостоверность которых не указывались при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги, за исключением следующих случаев:

а) изменение требований нормативных правовых актов, касающихся предоставления муниципальной услуги, после первоначальной подачи заявления о предоставлении муниципальной услуги;

б) наличие ошибок в заявлении о предоставлении муниципальной услуги и документах, поданных заявителем после первоначального отказа в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги и не включенных в представленный ранее комплект документов;

в) истечение срока действия документов или изменение информации после первоначального отказа в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги;

г) выявление документально подтвержденного факта (признаков) ошибочного или противоправного действия (бездействия) должностного лица органа, предоставляющего муниципальную услугу, муниципального служащего, работника многофункционального центра, работника организации, предусмотренной [частью 1.1 статьи 16](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_342034/a2588b2a1374c05e0939bb4df8e54fc0dfd6e000/#dst100352) Федерального закона, при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги, о чем в письменном виде за подписью руководителя органа, предоставляющего муниципальную услугу, руководителя многофункционального центра при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо руководителя организации, предусмотренной [частью 1.1 статьи 16](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_342034/a2588b2a1374c05e0939bb4df8e54fc0dfd6e000/#dst100352) Федерального закона, уведомляется заявитель, а также приносятся извинения за доставленные неудобства.

 1.2. Наименование раздела 5 изложить в новой редакции «Раздел 5. Досудебное (внесудебное) обжалование заявителем решений и действий (бездействия) органа, предоставляющего муниципальную услугу, должностного лица органа, предоставляющего муниципальную услугу, либо муниципального служащего, многофункционального центра, работника многофункционального центра, а также организаций, предусмотренных частью 1.1 статьи 16 Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ, или их работников».

1.3. В пункте 2.12 административного регламента слова «В соответствии с Концепцией снижения административных барьеров и повышения доступности государственных и муниципальных услуг на 2011-2013 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 июня 2011 года № 1021-р, время ожидания заявителя в очереди должно быть сокращено к 2014 году до 15 (пятнадцати) минут.» исключить.

1.4. В пункте 4.4. административного регламента номер Федерального закона от 02.03.2007 «№ 24-ФЗ «заменить на «№ 25 –ФЗ».

 2. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Бюллетень Вьюнского сельсовета», разместить на официальном сайте администрации.

 3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области Т.В. Хименко

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВЬЮНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 25.05.2020 г. с.Вьюны № 63**

**Об утверждении Плана проведения месячника безопасности людей**

**на водных объектах Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области в период купального сезона 2020 года**

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Решением КЧС и ОПБ Правительства Новосибирской области от 14.05.2020 № 24/4 «План проведения Месячника безопасности людей на водных объектах в Новосибирской области в период купательного сезона 2020 года» и в целях улучшения профилактической и организационной работы по обеспечению безопасности людей на водных объектах Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1.Утвердить План проведения месячника безопасности людей на водных объектах Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области в период купального сезона 2020 года (Приложение №1).

 2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Вьюнского сельсовета

Колыванского района

Новосибирской области Т.В. Хименко

Приложение № 1

к постановлению Администрации

Вьюнского сельсовета

 Колыванского района

Новосибирской области

 от 25.05.2020 № 63

ПЛАН

проведения месячника безопасности людей на водных объектах

во Вьюнском сельсовете Колыванского района Новосибирской области в период купального сезона 2020 года

(с 15 мая по 13 сентября 2020 года)

| №№п/п | Наименование проводимых мероприятий | Срокисполнения | Исполнители |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. |  Проведение Заседания комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области по выработке мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах в период купального сезона и проведения месячника безопасности людей на водных объектах Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области в период купального сезона 2019 года | июнь  | Глава Вьюнского сельсовета, КЧС и ПБ Вьюнского сельсовета |
| 2. |  Уточнение Реестра пляжей и мест массового (неорганизованного) отдыха людей на водных объектах Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области  | май  | Глава Вьюнского сельсовета |
| 3. |  Выставление знаков безопасности «Купание запрещено» в местах массового (неорганизованного) отдыха людей на водных объектах Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области. | июнь  | Глава Вьюнского сельсовета, пользователи водных объектов (по согласованию), рабочая группа |
| 4. |  Выставление спасательных постов в местах массового (неорганизованного) отдыха людей на водных объектах Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области (д. Пристань Почта) | июнь - июль | Глава Вьюнского сельсовета КЧС и ПБ Вьюнского сельсовета |
| 5. |  Информирование населения, проживающего на территории Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области о правилах безопасного поведения (отдыха) людей на пляжах и в местах массового (неорганизованного) отдыха людей на водных объектах на территории Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области в средствах массовой информации в период купального сезона. | май-сентябрь | Глава Вьюнского сельсовета, специалисты |
| 6. |  Проведение совместных выездов с привлечением государственных инспекторов ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Новосибирской области», специалистов Отдела ГО и ЧС, ЕДДС Администрации Колыванского по проверке мест массового (неорганизованного) отдыха людей на водных объектах.  | май-сентябрь | Глава Вьюнского сельсовета, специалисты |
| 7. |  Организация дежурства в местах массового (неорганизованного) отдыха людей на водных объектах Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области во время массового отдыха людей на водных объектах. | май-сентябрь | Глава Вьюнского сельсовета, специалисты |
| 8. |  Освещение в средствах массовой информации о мероприятиях, проводимых в ходе проведения месячника безопасности людей на водных объектах во Вьюнском сельсовете Колыванского района Новосибирской области в период купального сезона 2020 года. | ежемесячно(с 15 мая по 13 сентября) | Глава Вьюнского сельсовета, ответственный специалист |
| 9. |  Организация работы по созданию общественных спасательных постов в местах массового отдыха населения и обучению населения, прежде всего детей, плаванию и приемам спасания на воде, обеспечение спасательных постов наглядной агитацией по профилактике и предупреждению несчастных случаев на воде и пропаганде здорового образа жизни в соответствии с требованиями Поручения Президента Российской Федерации от 22 февраля 2012 года № Пр-447. | июнь-август | Глава Вьюнского сельсовета,рабочая группа |
| 10. |  Организация работы по созданию пляжей (мест массового организованного отдыха людей на воде) в местах массового (неорганизованного) отдыха людей на водных объектах на территории Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области в целях недопущения несчастных случаев и происшествий, гибели и травматизма людей в период купального сезона 2020 года. | май-сентябрь | Глава Вьюнского сельсовета, пользователи водных объектов (по согласованию), рабочая группа |
| 11. |  Организация распространения тематических материалов по предупреждению несчастных случаев на водных объектах (плакаты, памятки, листовки, статьи в печатных средствах массовой информации, видео - фильмы) в местах массового отдыха людей на воде в период купального сезона 2020 года. | май-сентябрь | Глава Вьюнского сельсовета, пользователи водных объектов (по согласованию), рабочая группа |
| 13. |  Проведение мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах на территории Вьюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области при проведении праздников районного масштаба. | май-сентябрь | Глава Вьюнского сельсовета, специалисты  |
| 14. | Подведение итогов месячника в период купального сезона 2020 года. | до 20 сентября  | Глава Вьюнского сельсовета |

**Редакционный совет: Адрес: Тираж: 10 экземпляров**

**Букреева С.А. 633182, с.Вьюны,**

**Гревцова И.Г. Колыванского района, Новосибирской области**

**Бикинеева В.М. ул. Советская № 7, тел. 32-340**

**Ефимова В.Н.**

**Мальцева А.Н.**