



394018, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

**Заказчик**

Администрация Вьюнского сельсовета  
Колыванского района Новосибирской области

**Генеральный подрядчик**

ООО «ДорМостиЗыскания»



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог, расположенных в границах Вьюнского сельсовета  
Колыванского района Новосибирской области  
с. Вьюны



Договор № 20/08-И1 от 5 августа 2020г.



394018, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

**Заказчик**

Администрация Вьюнского сельсовета  
Колыванского района Новосибирской области

**Генеральный подрядчик**

ООО «ДорМостиЗыскания»

**Утверждаю**

Глава Вьюнского сельсовета

«\_\_\_\_\_» Т.В.Хименко

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог, расположенных в границах Вьюнского сельсовета  
Колыванского района Новосибирской области  
с. Вьюны

**Разработано**

Директор \_\_\_\_\_ А.Н. Бахтин

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Договор № 20/08-И1 от 5 августа 2020г.

## Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Содержание	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Условные обозначения	10
4.	Ситуационный план	11
5.	50 221 802 ОП МП 001 ул. Коммунаров	12
6.	50 221 802 ОП МП 002 ул. Горская	18
7.	50 221 802 ОП МП 003 ул. Боровая	23
8.	50 221 802 ОП МП 004 ул. Набережная	30
9.	50 221 802 ОП МП 005 ул. Животноводов	44
10.	50 221 802 ОП МП 006 ул. Кандыковская	47
11.	50 221 802 ОП МП 007 ул. Механизаторов	50
12.	50 221 802 ОП МП 008 ул. Полевая	53
13.	50 221 802 ОП МП 009 ул. Советский	57
14.	50 221 802 ОП МП 010 ул. Чехова	60
15.	50 221 802 ОП МП 011 пер. Чеховский	66
16.	50 221 802 ОП МП 012 ул. Рабочая	69
17.	50 221 802 ОП МП 013 ул. Советская	74
18.	50 221 802 ОП МП 014 ул. Пичугина	79
19.	50 221 802 ОП МП 015 ул. Черемушки	82
20.	50 221 802 ОП МП 016 ул. Тракторная	85

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог, расположенных в границах Выюнского сельсовета Калывановского района Новосибирской области, выполнен на основании Договора №20/08-И1 от 5 августа 2020г. между ООО «ДорМостИзыскания» и Администрацией Выюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения автомобильных дорог для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

### ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:  
треугольные – длина стороны 900;  
круглые – диаметр 700;  
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

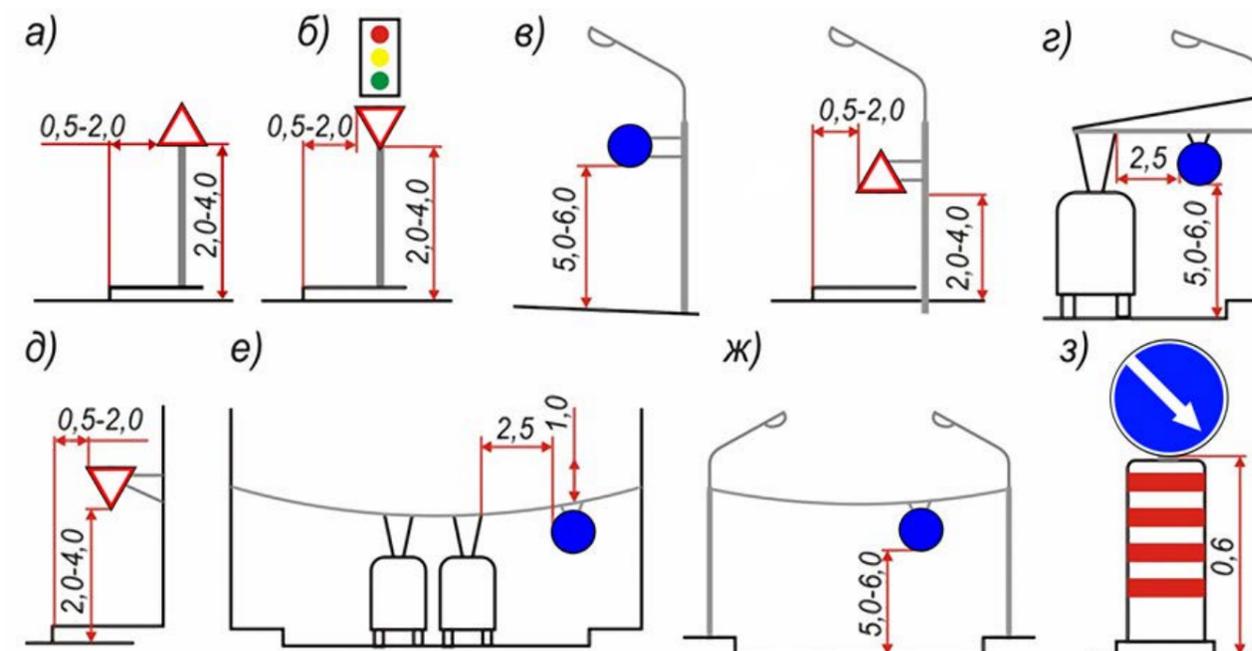
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

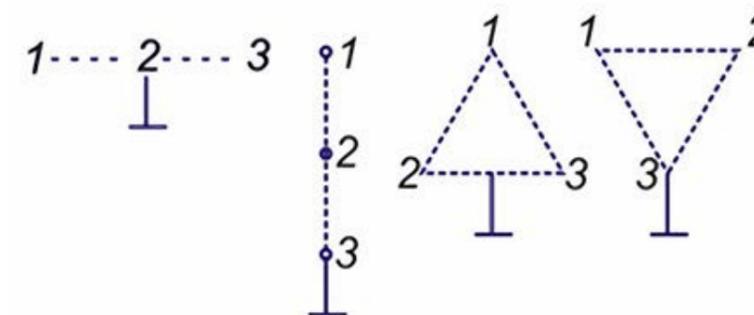
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

### СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



### СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

### РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии  $\beta_v$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $R_L$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $R_W$ ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

$Q_d$  выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения  $45^\circ/0^\circ$  (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

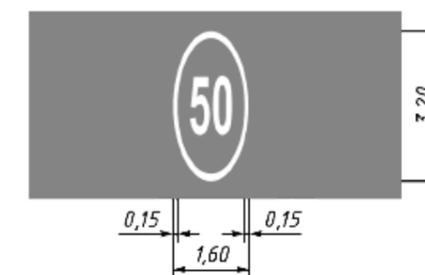
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

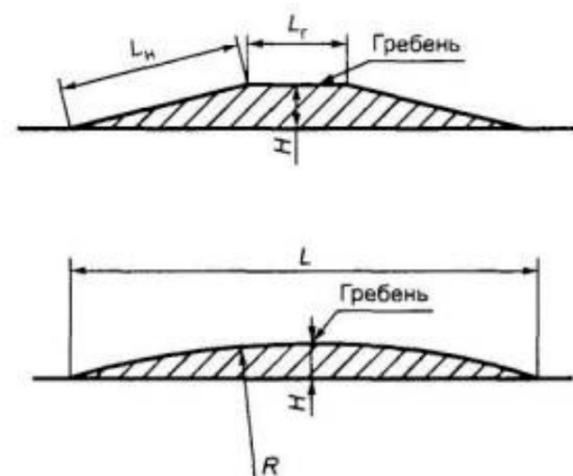
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

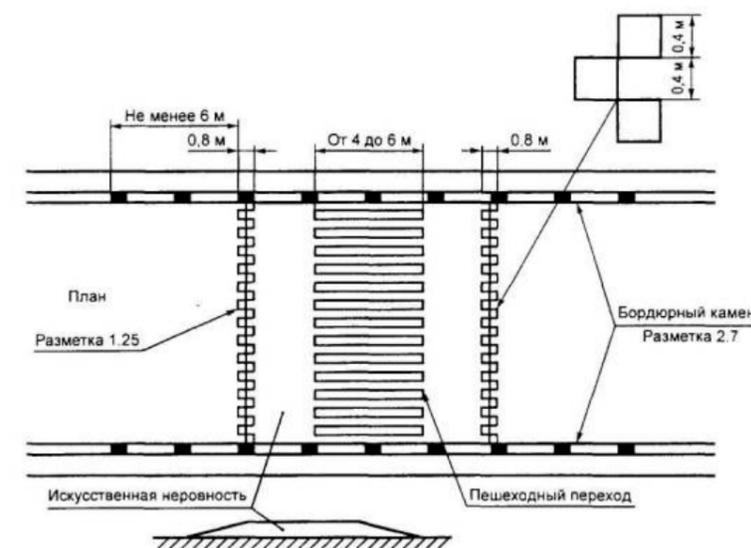
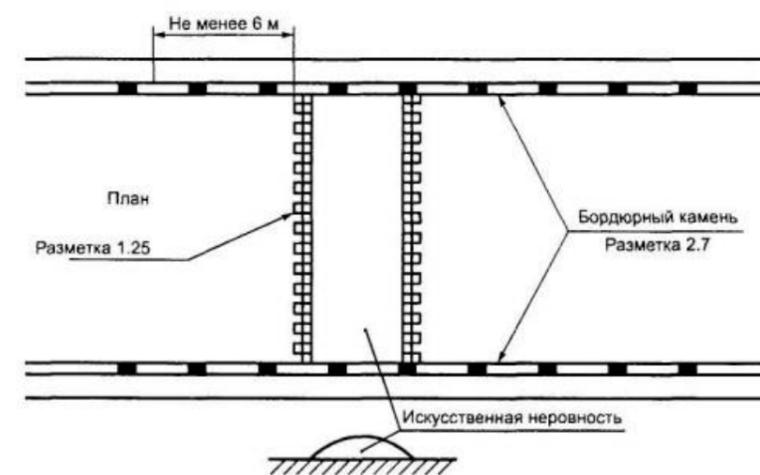
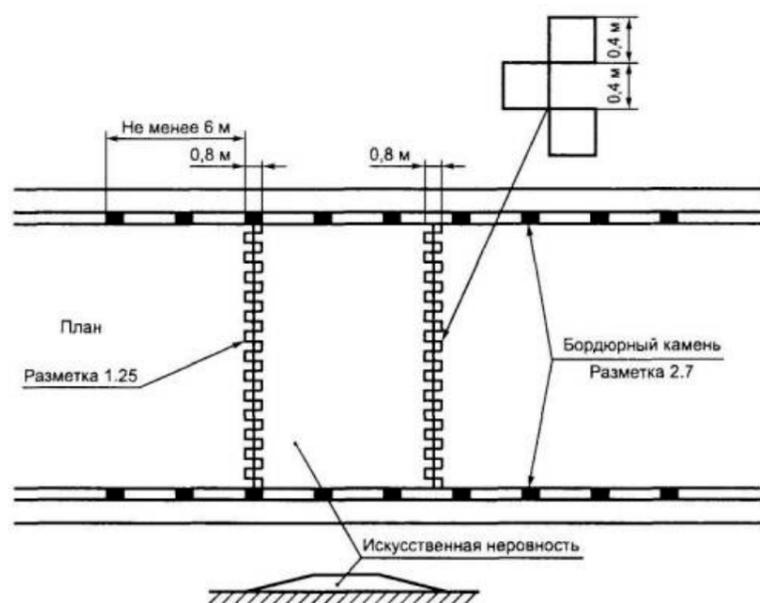
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

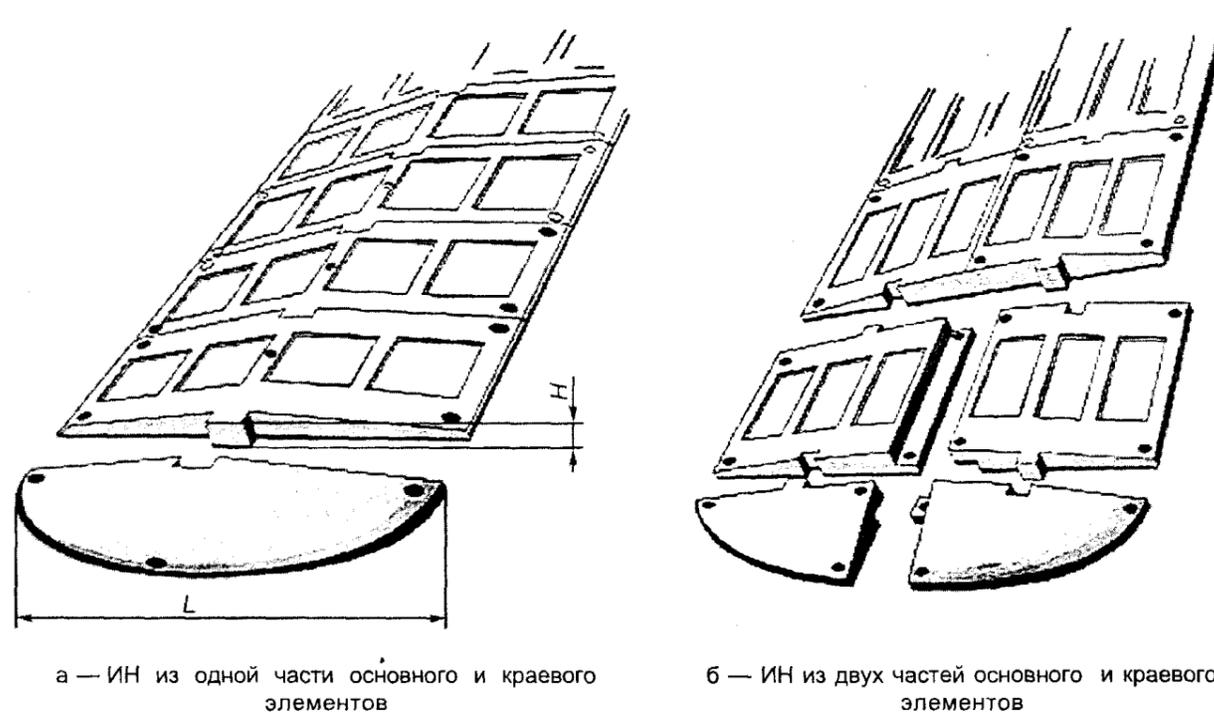


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

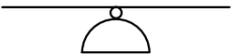
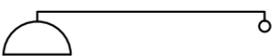
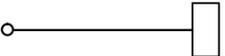
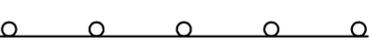
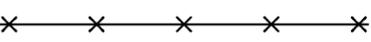
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

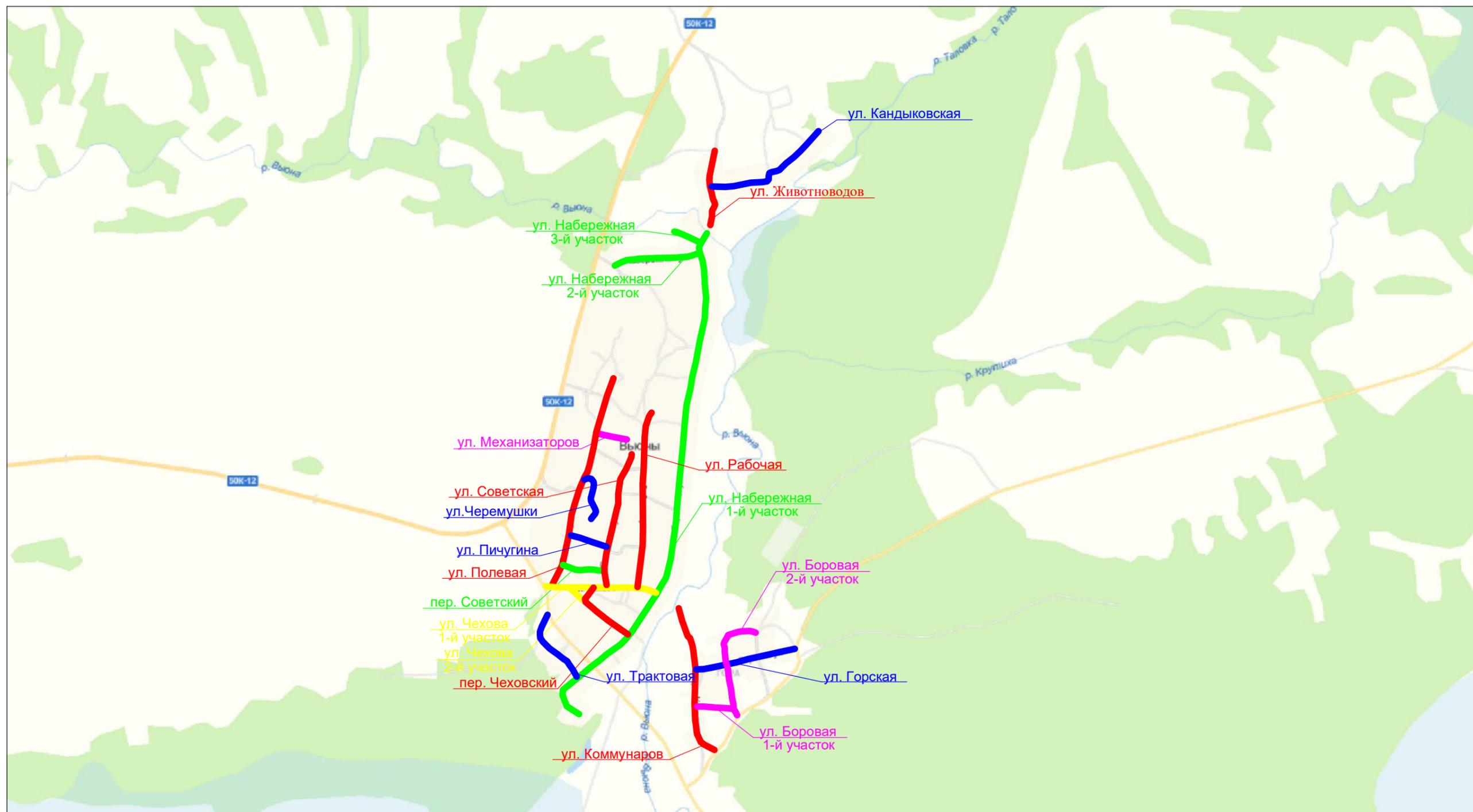
- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

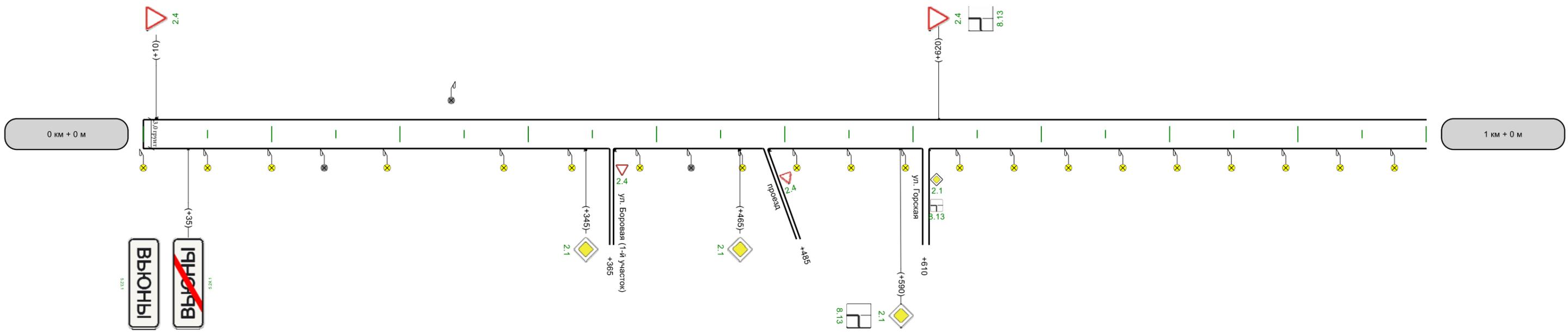
Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН автомобильных дорог местного значения Выюнского сельсовета Колыванского района Новосибирской области с. Выюны



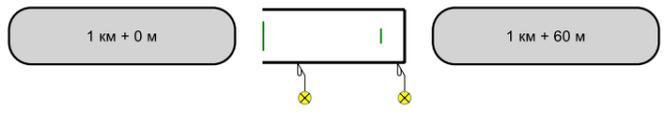
**ул. Коммунаров**  
**50 221 802 ОП МП 001**  
**от проезда – до реки Вьюны**  
**(км 0+000 – км 1+060)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

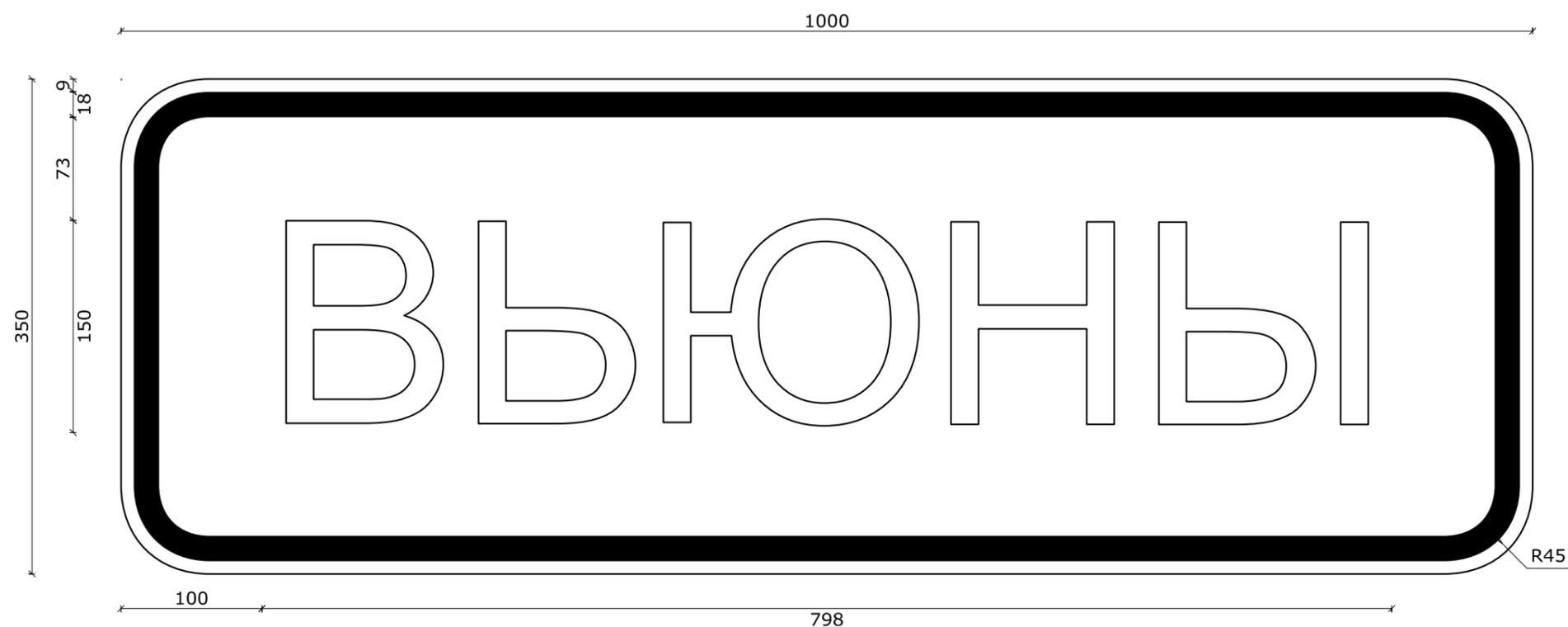
## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Знаки приоритета</b>								
1	2.1	Главная дорога			0+345	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+465	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+590	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+620	Требуется установить	1	слева
<b>Итого установлено:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>								
<b>Итого требуется установить:</b>							<b>5</b>	
<b>Итого:</b>							<b>5</b>	
<b>Знаки особых предписаний</b>								
6	5.23.1	Начало населенного пункта		0,35	0+035	Требуется установить	1	справа
7	5.24.1	Конец населенного пункта		0,35	0+035	Требуется установить	1	справа
<b>Итого установлено:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>								
<b>Итого требуется установить:</b>							<b>2</b>	
<b>Итого:</b>							<b>2</b>	
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>								
8	8.13	Направление главной дороги			0+590	Требуется установить	1	справа
9	8.13	Направление главной дороги			0+620	Требуется установить	1	слева
<b>Итого установлено:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>								
<b>Итого требуется установить:</b>							<b>2</b>	
<b>Итого:</b>							<b>2</b>	
<b>Всего установлено:</b>								
<b>Всего демонтировать:</b>								
<b>Всего требуется установить:</b>							<b>9</b>	
<b>Всего:</b>							<b>9</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+100		3/3	100	0	Справа
2	0+141	0+142		1/1	0	1	Справа
3	0+190	0+191		1/1	1	0	Справа
4	0+240	0+241		1/1	0	1	Слева
5	0+281	0+387		3/3	106	0	Справа
6	0+427	0+428		1/1	0	1	Справа
7	0+467	1+060		15/15	593	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>25/25</b>	<b>800</b>	<b>3</b>	



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,35 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+035 (справа)

Дорога: с. Вьюны, ул. Коммунаров

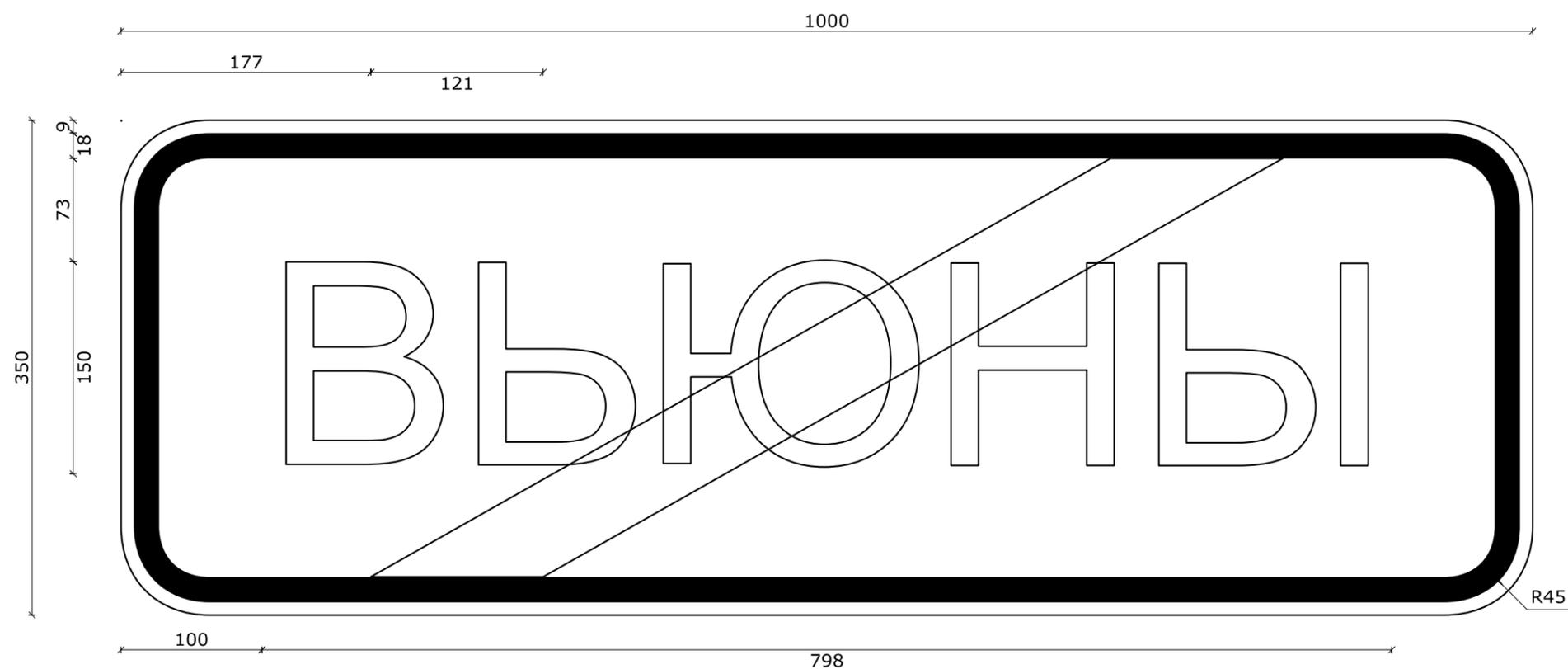
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,35 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+035 (справа)

Дорога: с. Вьюны, ул. Коммунаров

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



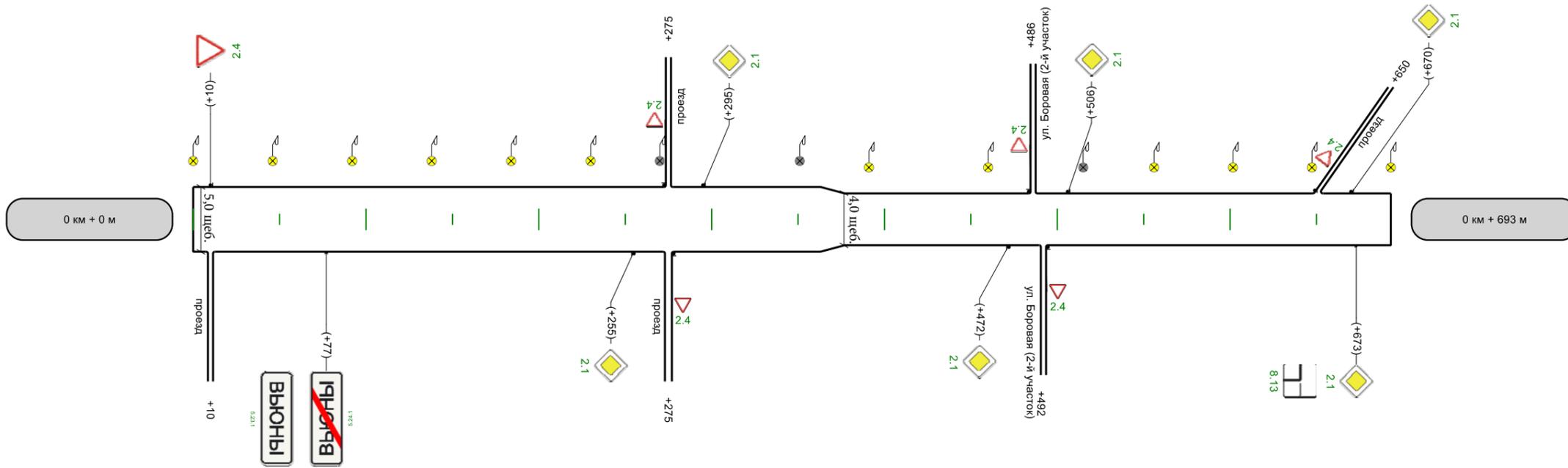
**ул. Горская**

**50 221 802 ОП МП 002**

**от проезда – до ул. Коммунаров**

**(км 0+000 – км 0+693)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

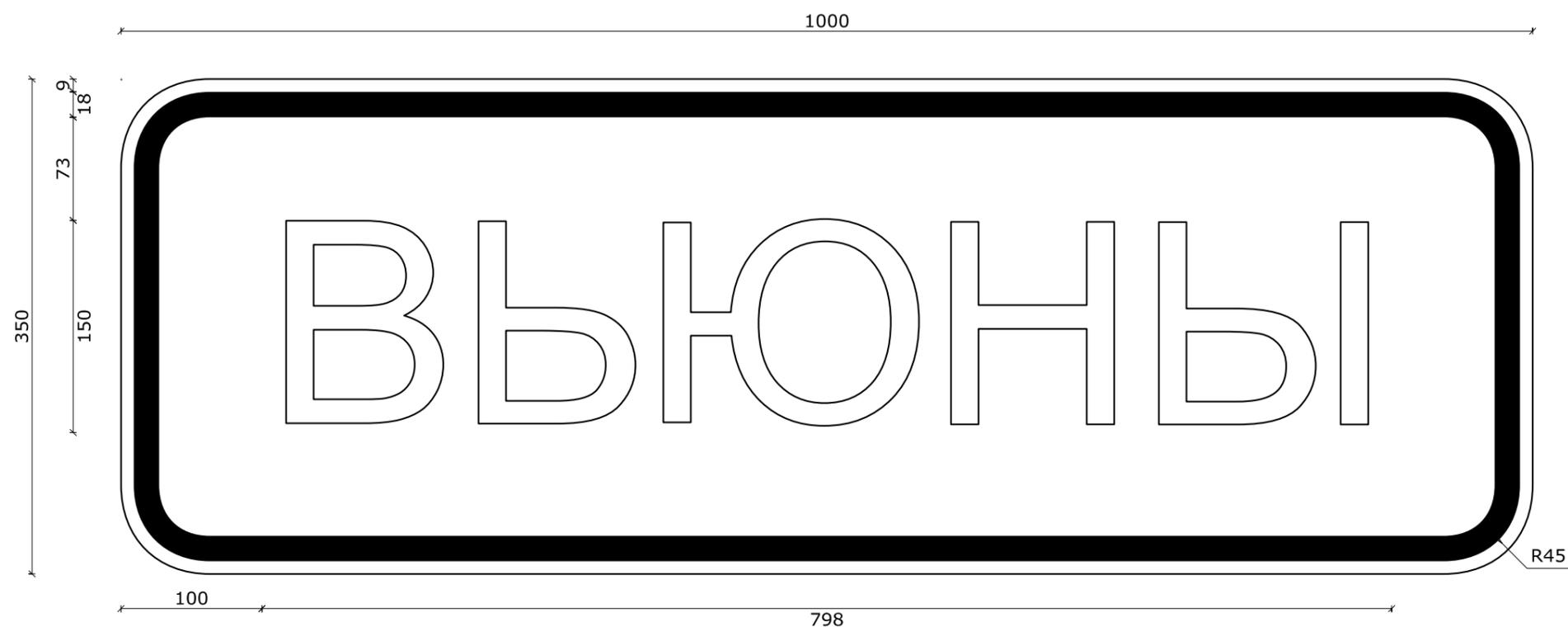
## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+255	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+295	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+472	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+506	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+670	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+673	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>7</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
8	5.23.1	Начало населенного пункта		0,35	0+077	Требуется установить	1	справа
9	5.24.1	Конец населенного пункта		0,35	0+077	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
10	8.13	Направление главной дороги			0+673	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>10</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+230		6/6	230	0	Слева
2	0+270	0+351		2/2	0	81	Слева
3	0+391	0+460		2/2	69	0	Слева
4	0+515	0+516		1/1	0	1	Слева
5	0+556	0+693		4/4	137	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>15/15</b>	<b>436</b>	<b>82</b>	



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,35 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+077 (справа)

Дорога: с. Вьюны, ул.Горская

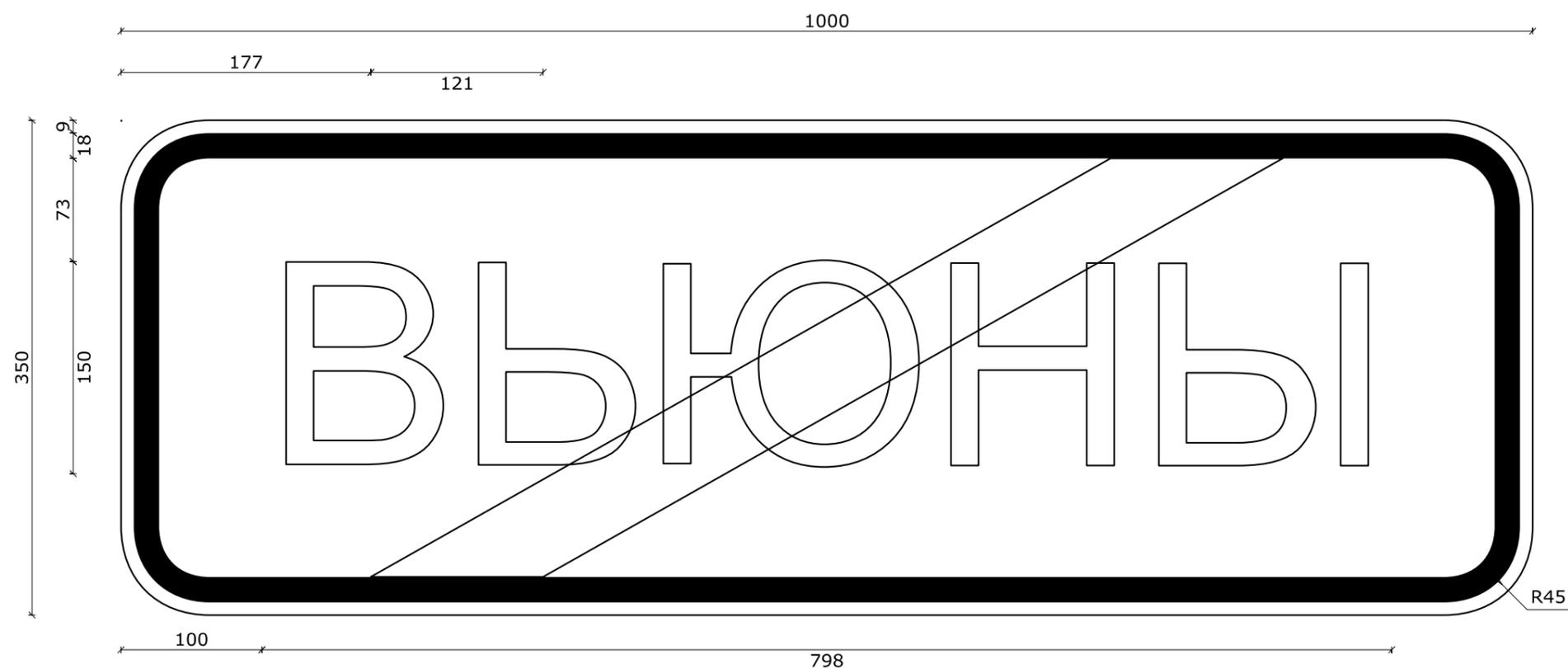
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,35 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+077 (справа)

Дорога: с. Вьюны, ул.Горская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



**ул. Боровая**

**50 221 802 ОП МП 003**

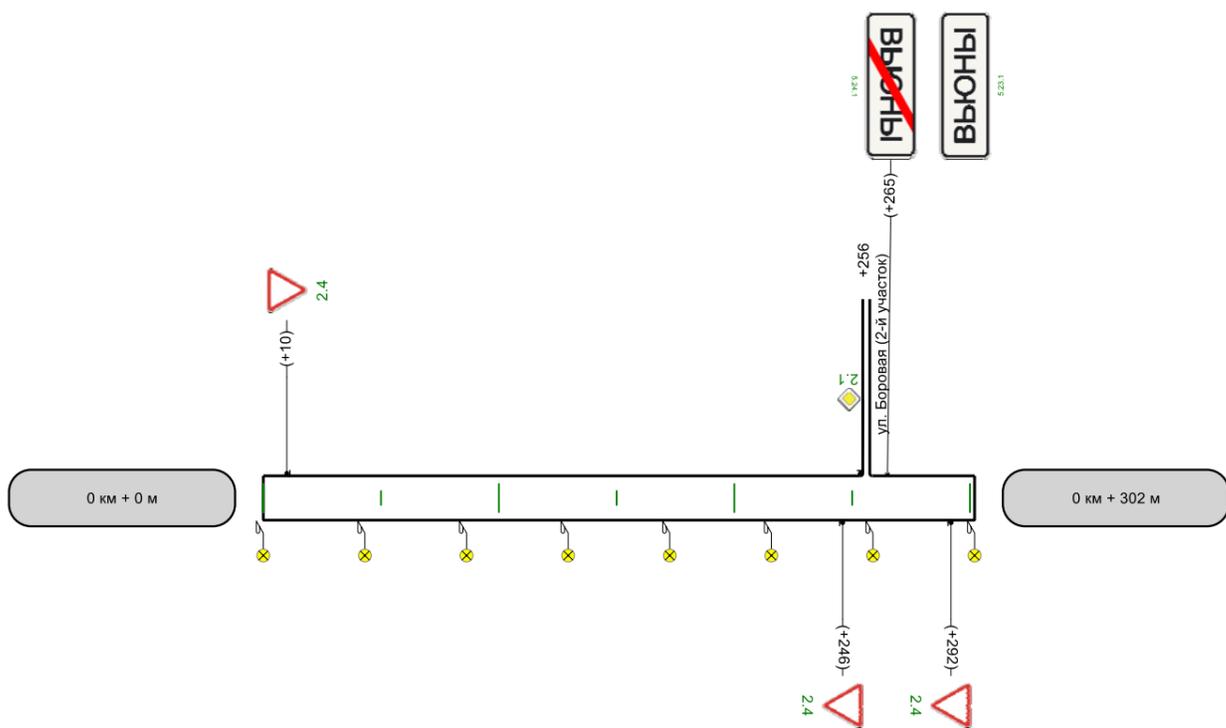
**1-й участок: от ул. Коммунаров – до проезда**

**(км 0+000 – км 0+302)**

**2-й участок: от ул. Боровая (1-й участок) – до дома № 37А**

**(км 0+000 – км 0+724)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

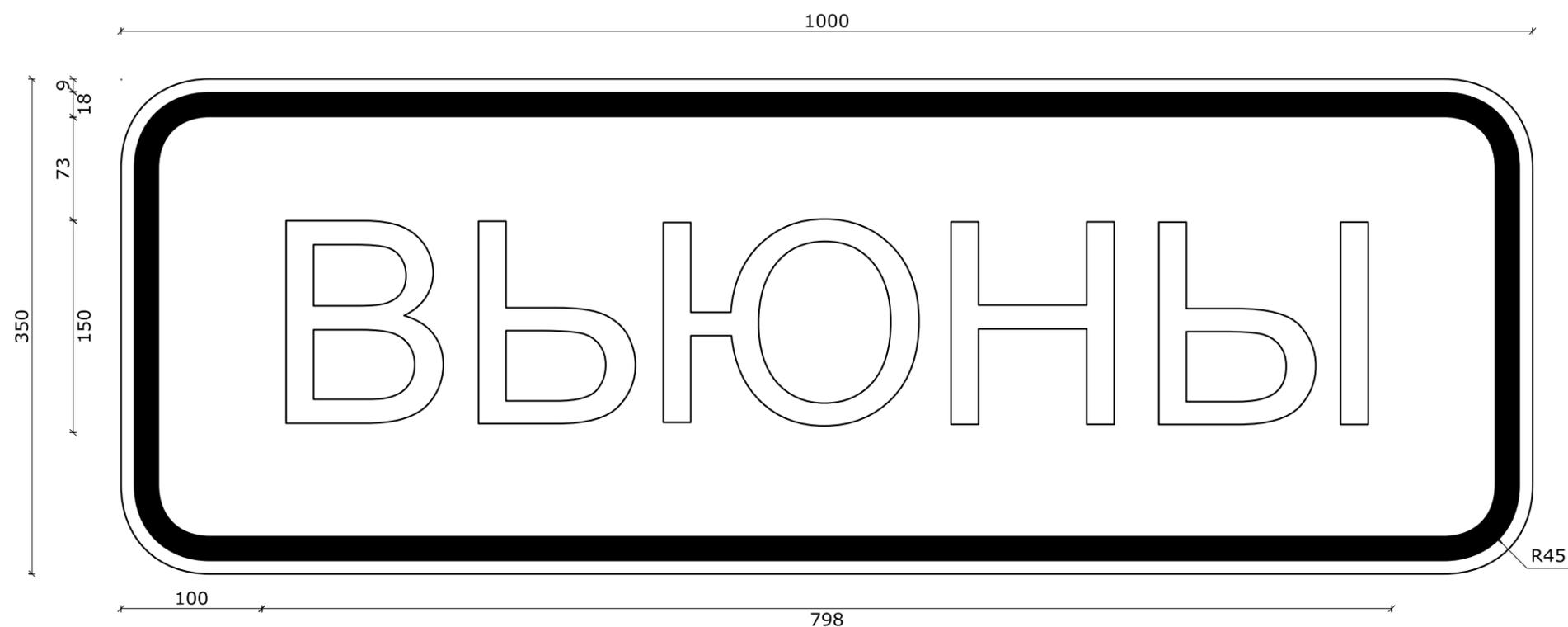
## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+246	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+292	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
4	5.23.1	Начало населенного пункта		0,35	0+265	Требуется установить	1	слева
5	5.24.1	Конец населенного пункта		0,35	0+265	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>5</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+302		8/8	302	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>8/8</b>	<b>302</b>	<b>0</b>	



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,35 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+265 (слева)

Дорога: с. Вьюны, ул. Боровая, 1-й участок

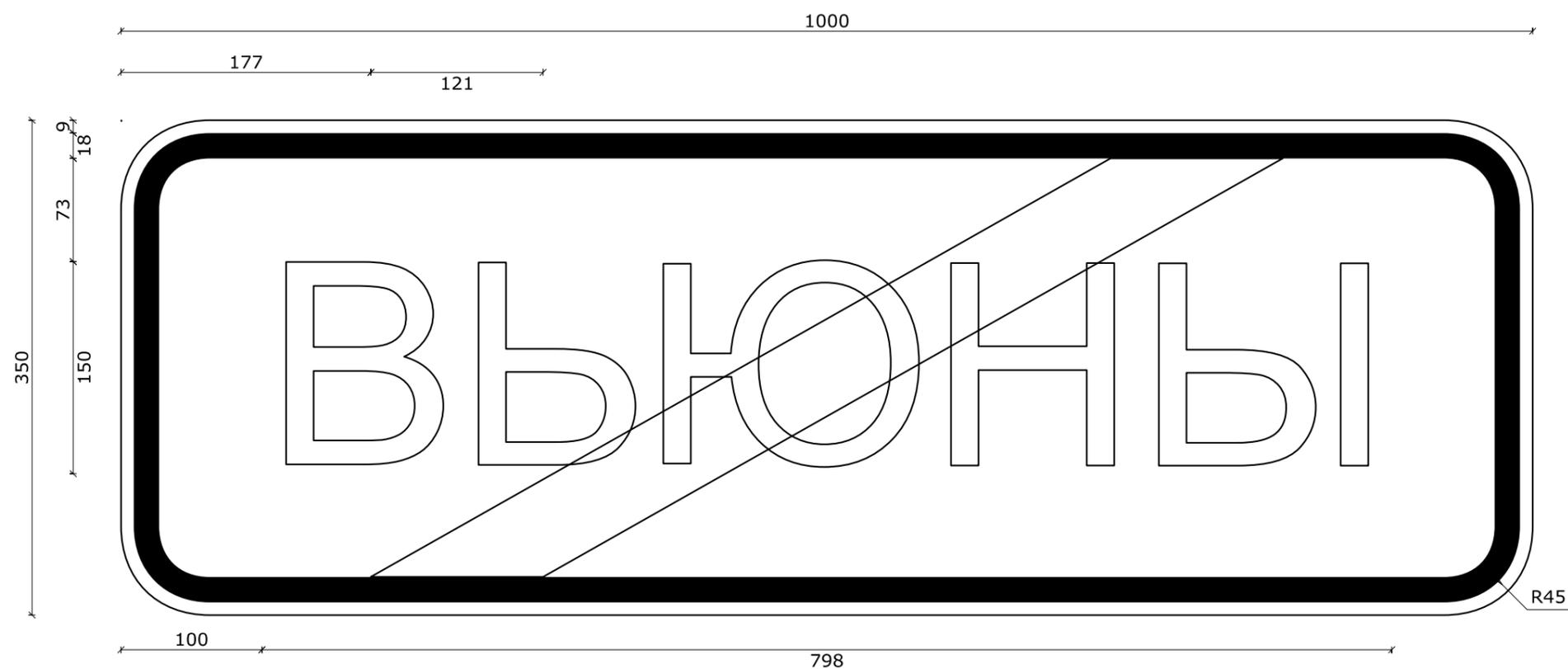
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,35 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+265 (слева)

Дорога: с. Вьюны, ул. Боровая, 1-й участок

Фон знака: белый

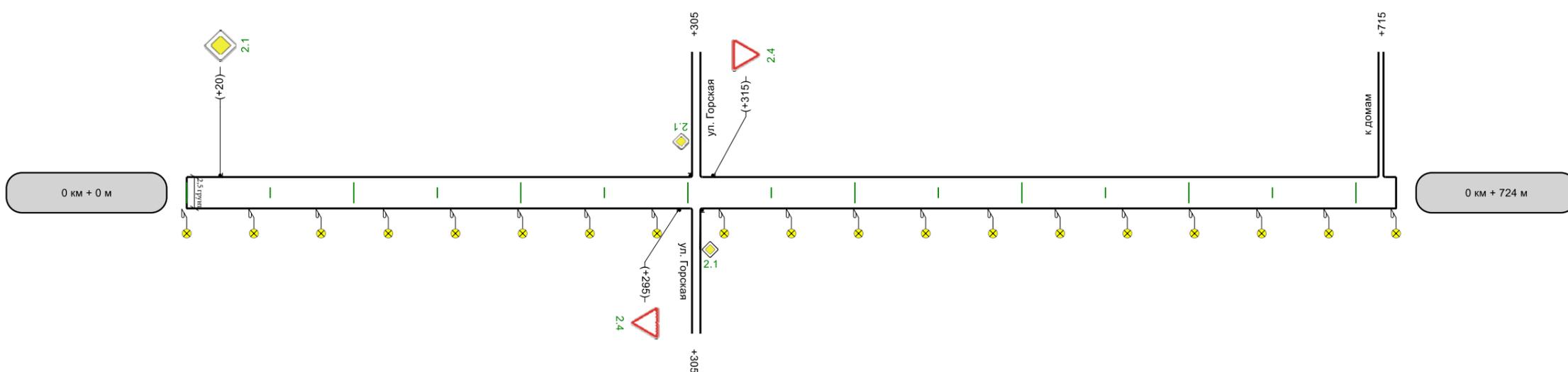
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+295	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+315	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>3</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+724		19/19	724	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>19/19</b>	<b>724</b>	<b>0</b>	

**ул. Набережная**

**50 221 802 ОП МП 004**

**1-й участок: от начала застройки – до реки Вьюны**

**(км 0+000 – км 3+657)**

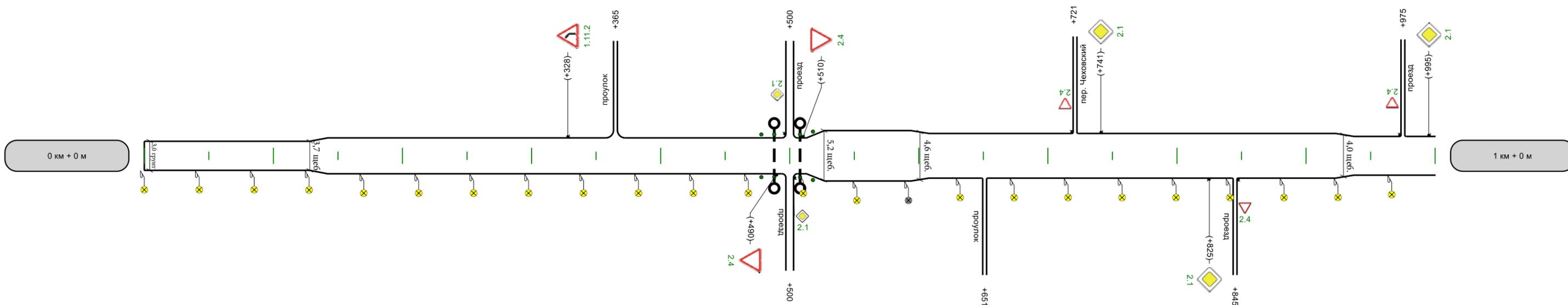
**2-й участок: от ул. Набережная (1-й участок) – до проезда**

**(км 0+000 – км 0+582)**

**3-й участок: от ул. Набережная (1-й участок) – до дома № 178**

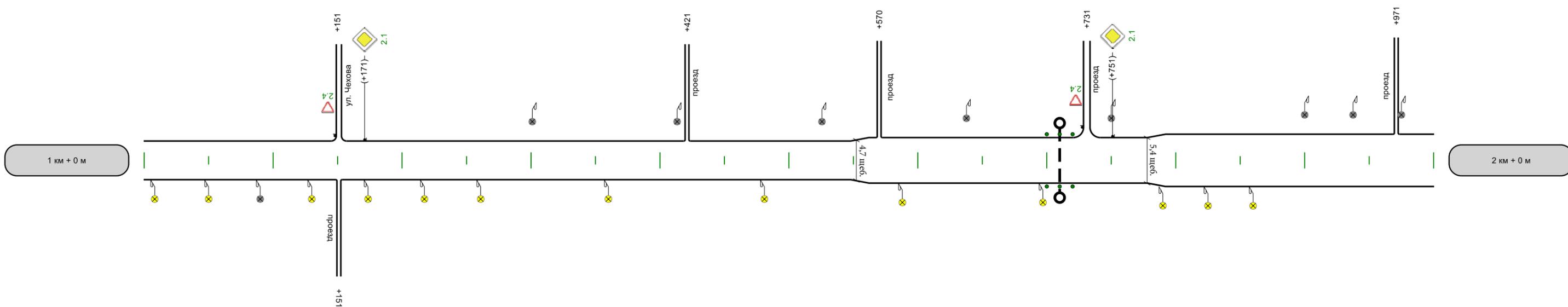
**(км 0+000 – км 0+126)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



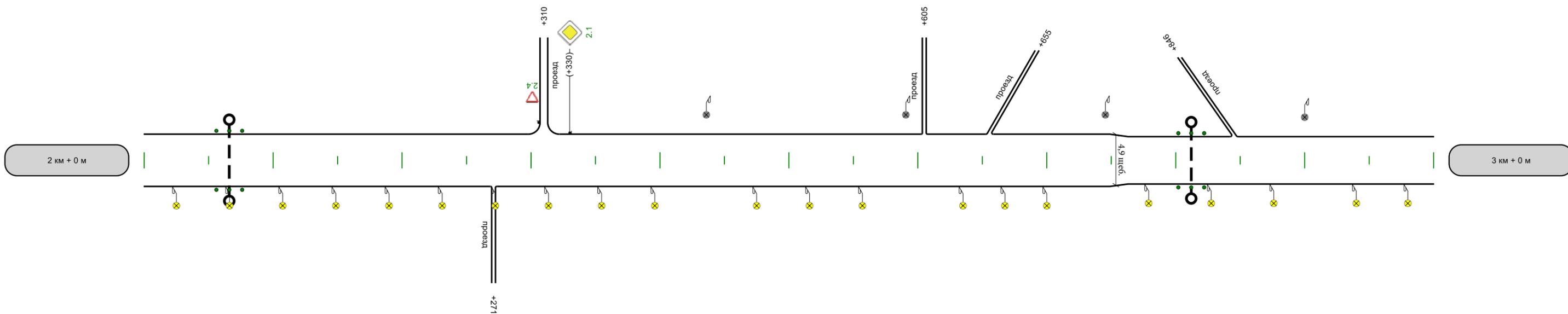
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



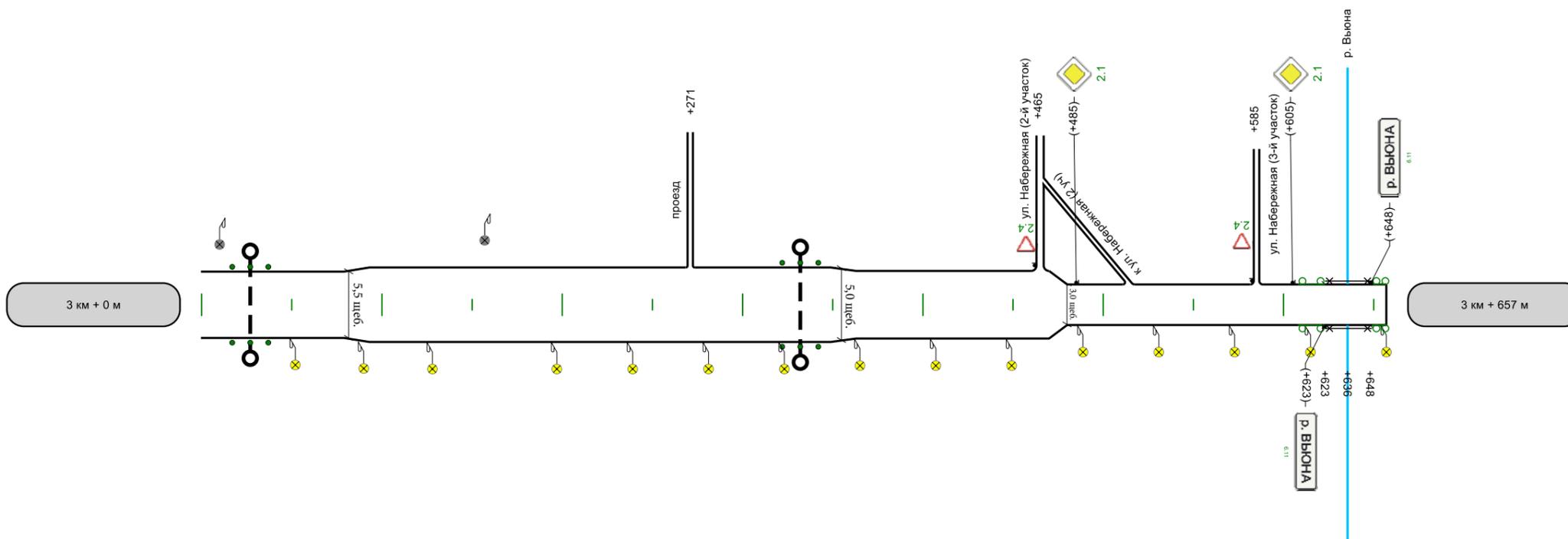
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+328	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога			0+741	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+825	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+995	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			1+171	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			1+751	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			2+330	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			3+485	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			3+605	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+490	Установлено	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+510	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>10</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
12	6.11	Наименование объекта		0,42	3+623	Требуется установить	1	справа
13	6.11	Наименование объекта		0,42	3+648	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>11</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>13</b>	

## Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	3+608	3+623	15			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,75	Вдоль проезжей части
2	3+608	3+623	15			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,75	Вдоль проезжей части
3	3+649	3+657	8			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,75	Вдоль проезжей части
4	3+649	3+657	8			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,75	Вдоль проезжей части
<b>Итого:</b>			<b>46</b>							

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+478	0+488	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+478	0+488	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+508	0+518	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+508	0+518	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	1+700	1+720	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	1+700	1+720	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	2+056	2+076	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	2+056	2+076	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
9	2+802	2+822	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	2+802	2+822	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
11	3+017	3+037	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба

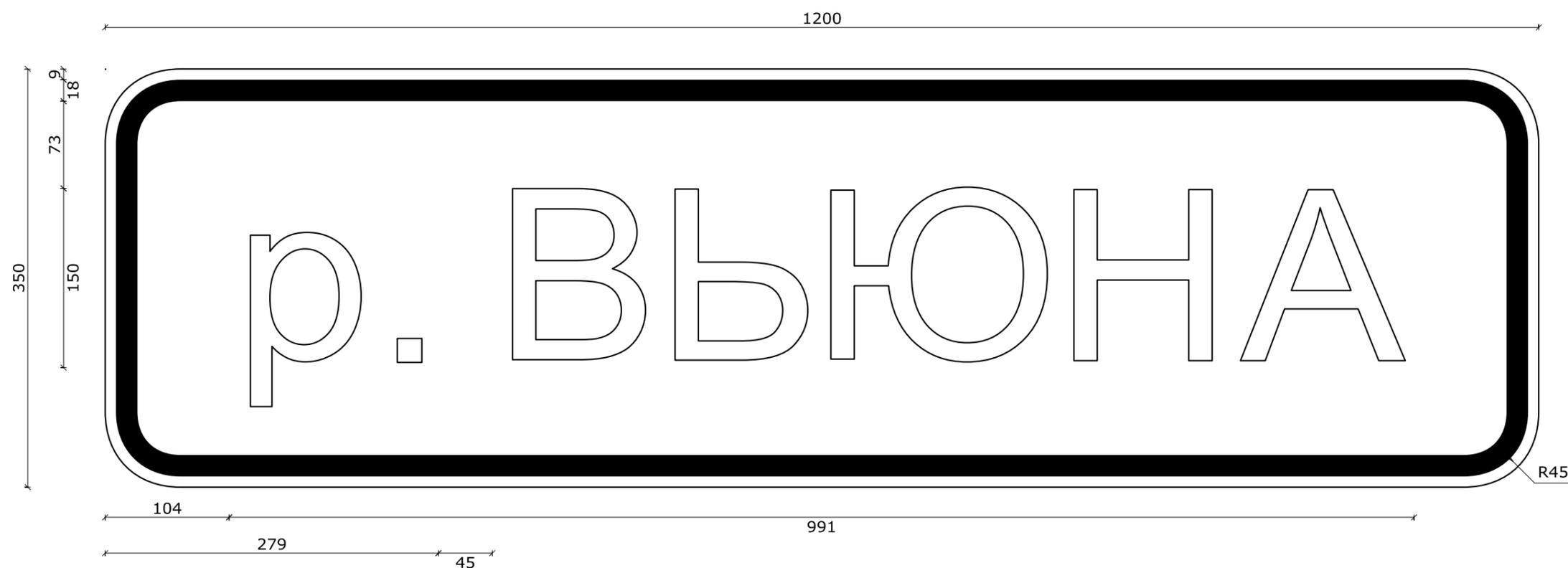
1	2	3	4	5	6	7	8
12	3+017	3+037	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
13	3+322	3+342	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
14	3+322	3+342	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>240/38</b>				

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+552		14/14	552	0	Справа
2	0+592	0+592		1/1	0	0	Справа
3	0+632	1+050		11/11	418	0	Справа
4	1+090	1+090		1/1	0	0	Справа
5	1+130	1+261		4/4	131	0	Справа
6	1+301	1+750		5/5	0	449	Слева
7	1+360	1+360		1/1	0	0	Справа
8	1+481	1+481		1/1	0	0	Справа
9	1+588	1+588		1/1	0	0	Справа
10	1+697	1+697		1/1	0	0	Справа
11	1+790	1+860		3/3	70	0	Справа
12	1+900	1+975		3/3	0	75	Слева
13	2+025	2+396		10/10	371	0	Справа
14	2+436	2+900		4/4	0	464	Слева
15	2+475	2+557		3/3	82	0	Справа
16	2+635	2+700		3/3	65	0	Справа
17	2+779	2+876		3/3	97	0	Справа
18	2+940	2+980		2/2	40	0	Справа
19	3+010	3+157		2/2	0	147	Слева
20	3+052	3+128		3/3	76	0	Справа
21	3+197	3+657		12/12	460	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>88/88</b>	<b>2362</b>	<b>1135</b>	

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	3+623	3+649		26		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Мост или путепровод
2	3+623	3+649		26		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Мост или путепровод
<b>Итого:</b>				<b>52</b>						



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0,42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 3+623 (справа)

Дорога: с. Вьюны, ул. Набережная, 1-й участок

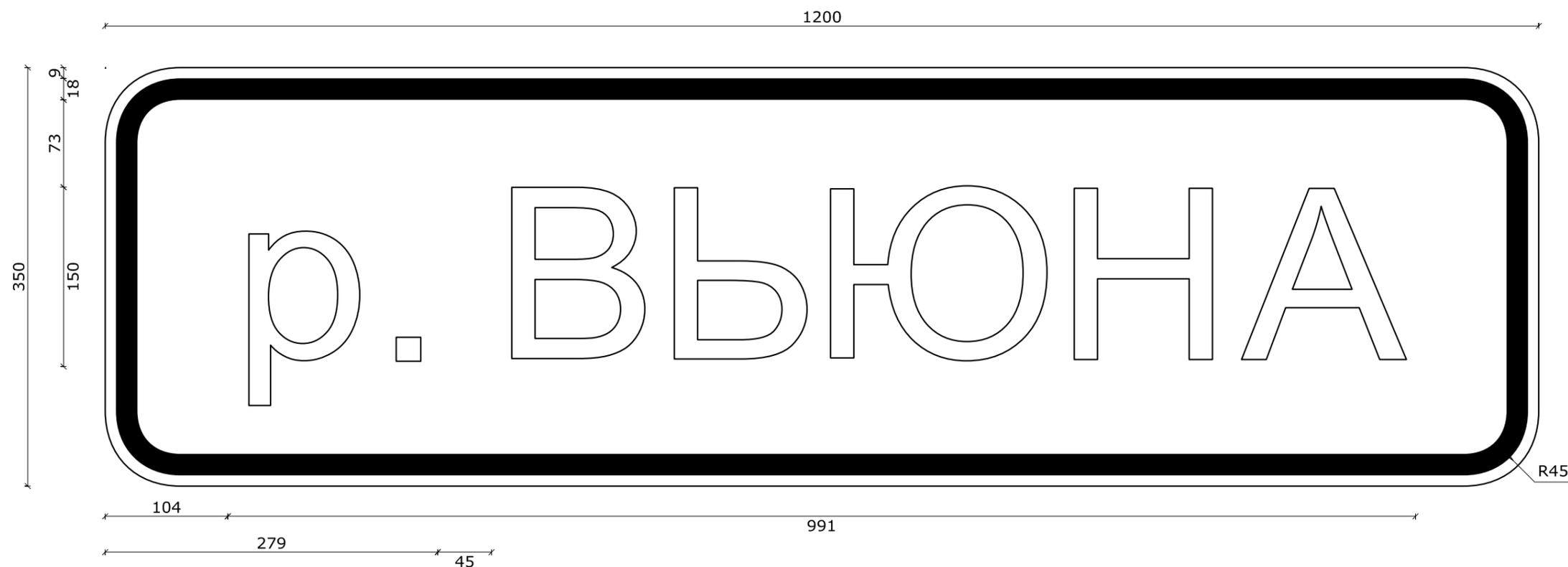
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0,42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 3+648 (слева)

Дорога: с. Вьюны, ул. Набережная, 1-й участок

Фон знака: белый

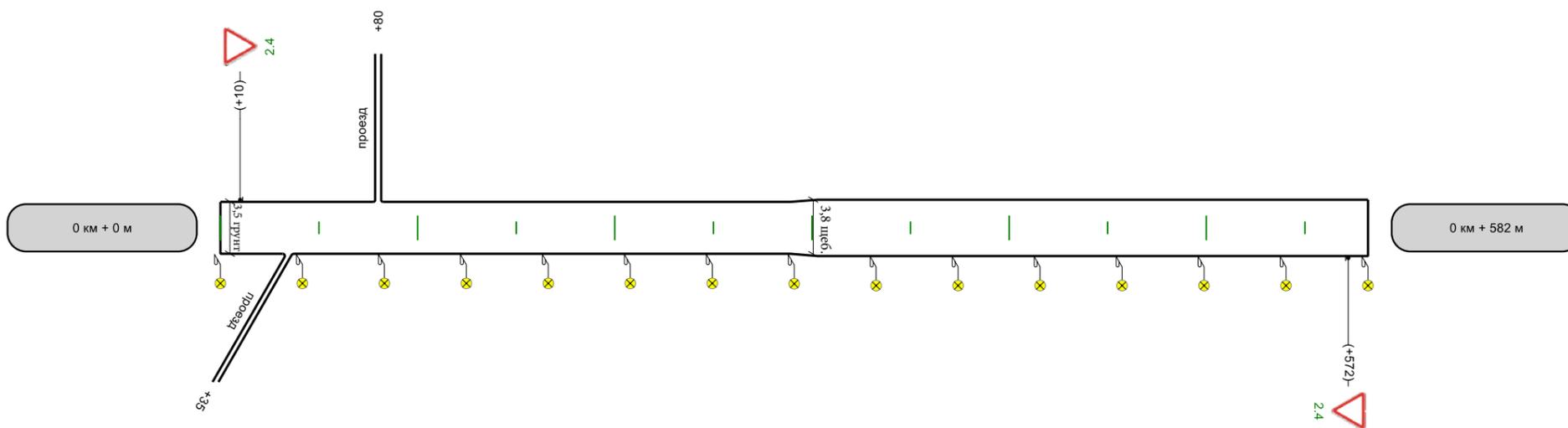
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

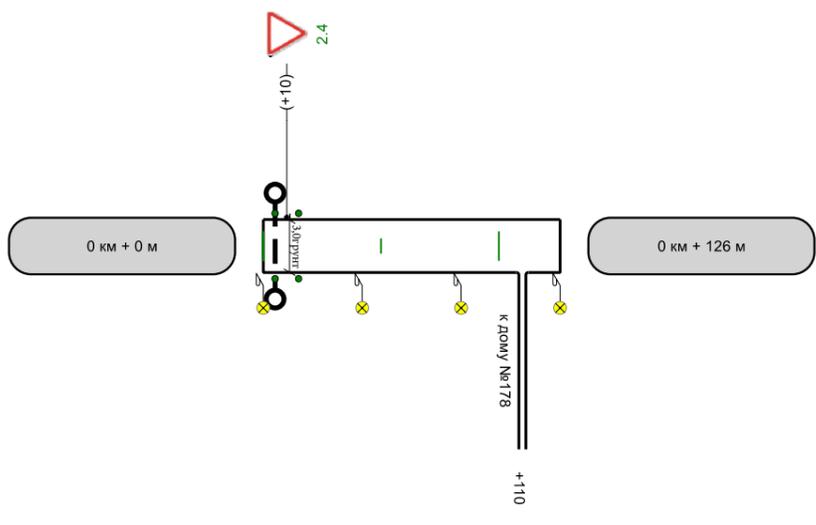
## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+572	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					2	
		<b>Всего:</b>					2	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+582		15/15	582	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>15/15</b>	<b>582</b>	<b>0</b>	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>1</b>	

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

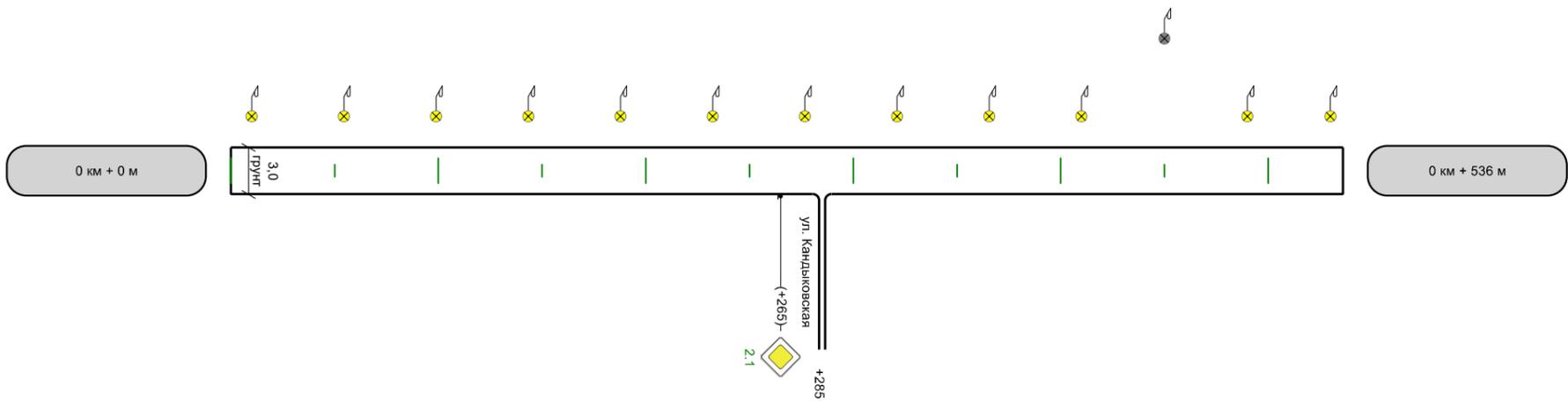
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+015	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+005	0+015	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>20/4</b>				

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+126		4/4	126	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>126</b>	<b>0</b>	

**ул. Животноводов**  
**50 221 802 ОП МП 005**  
**от дома № 2 – до проезда**  
**(км 0+000 – км 0+536)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+265	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>1</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+410		10/10	400	0	Слева
2	0+450	0+450		1/1	0	0	Слева
3	0+490	0+530		2/2	40	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>13/13</b>	<b>440</b>	<b>0</b>	

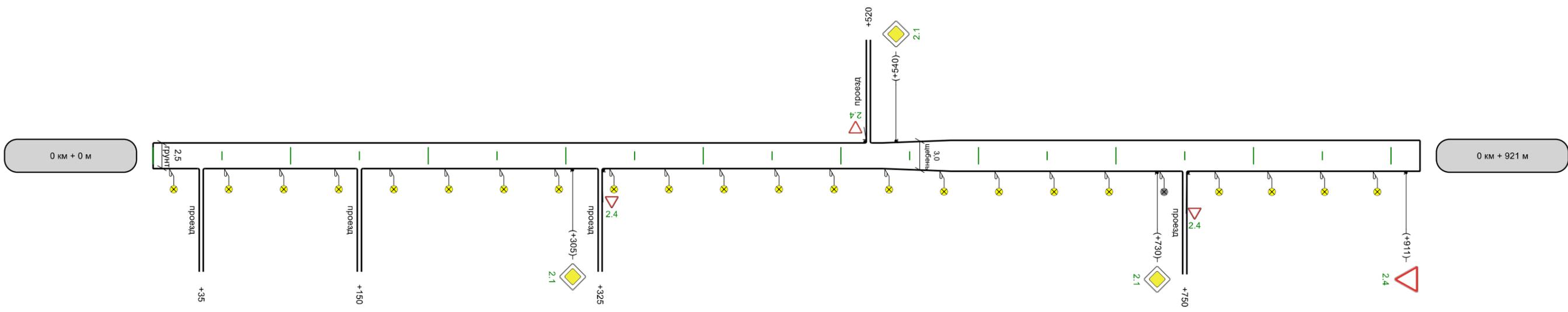
**ул. Кандыковская**

**50 221 802 ОП МП 006**

**от начала застройки – до ул. Животноводов**

**(км 0+000 – км 0+921)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	<p>31 R=143м P=3; a=25° 93</p> <p>120 144 R=3283м 216 240 250 R=480м 279 P=80; a=3°</p> <p>345 408 R=64м P=1; a=38° 426 449 R=27м 490 P=0; a=77° 510 R=46м P=0; a=74° 570</p> <p>20 28 R=2303м 460 481 R=1301м 575 596 R=2619м 678 787 R=2074м 864</p> <p>9 9 20 18 3 4 20 28 51 50 22 22 9 22 15</p>
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+305	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+540	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+730	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+911	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>4</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+695		18/18	680	0	Справа
2	0+735	0+735		1/1	0	0	Справа
3	0+775	0+890		4/4	115	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>23/23</b>	<b>795</b>	<b>0</b>	

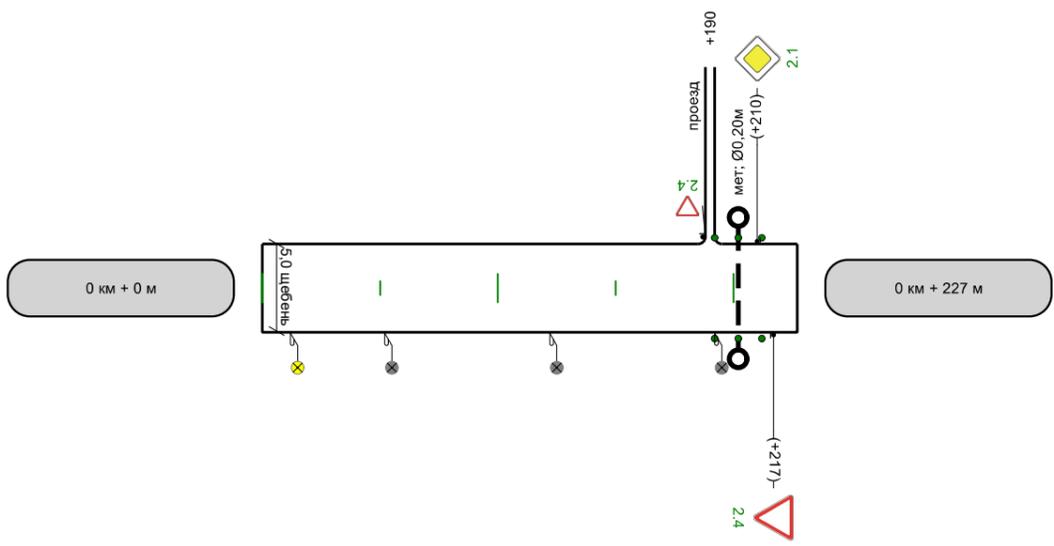
**ул. Механизаторов**

**50 221 802 ОП МП 007**

**от начала застройки – до проезда**

**(км 0+000 – км 0+227)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	4
Кривые в плане	5 R=585м 41 P=95; a=4° R=378м 181P=38; a=6°219
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+210	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+217	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					2	
		<b>Всего:</b>					2	

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+192	0+212	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+192	0+212	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>40/6</b>	<b>0/0</b>	<b>40/6</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+015		1/1	0	0	Справа
2	0+055	0+195		3/3	0	140	Справа
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	

**ул. Полевая**

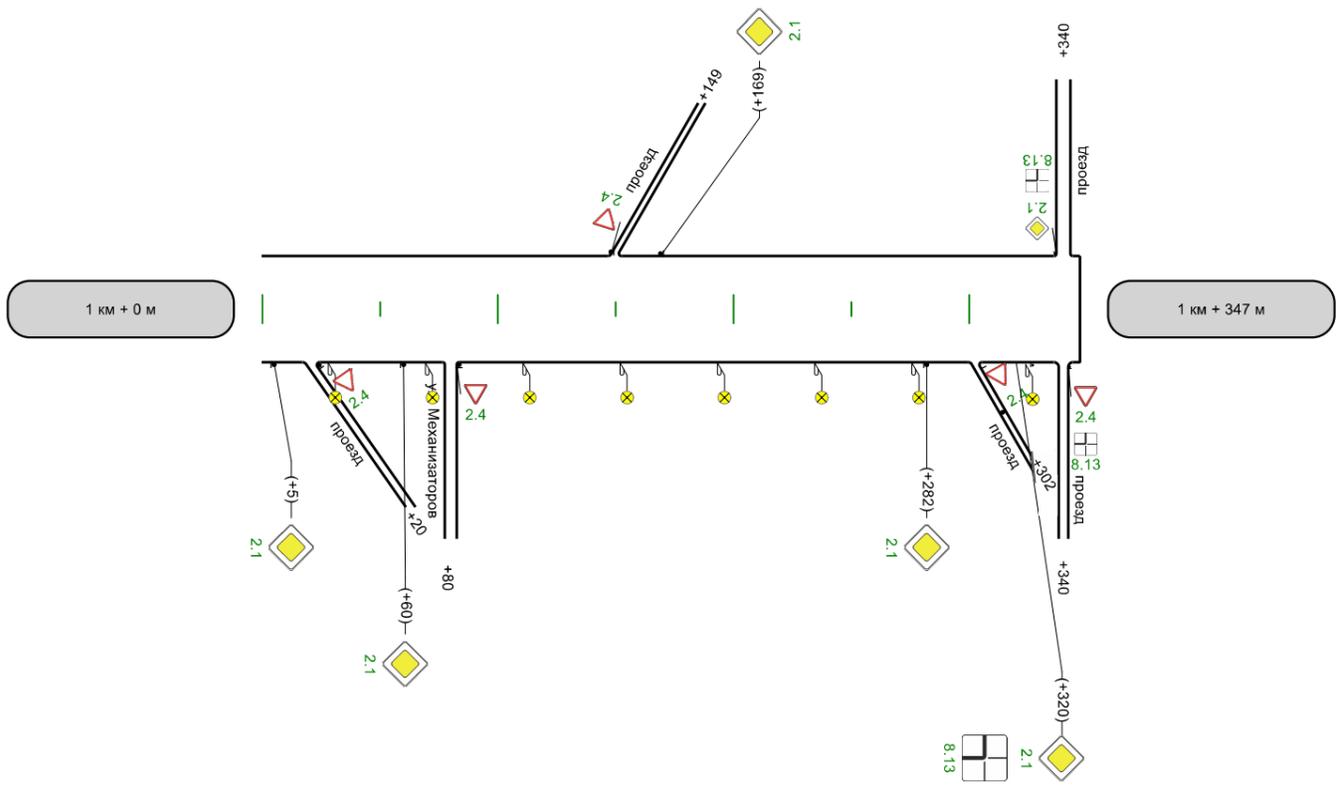
**50 221 802 ОП МП 008**

**от ул. Чехова (1-й участок) – до фермы**

**(км 0+000 – км 1+347)**



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+140	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+350	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+415	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+671	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+730	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+805	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+837	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+963	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			1+005	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			1+060	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			1+169	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			1+282	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			1+320	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			0+021	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>14</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>14</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
15	8.13	Направление главной дороги			1+320	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>15</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>15</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	1+320		32/32	1280	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>32/32</b>	<b>1280</b>	<b>0</b>	

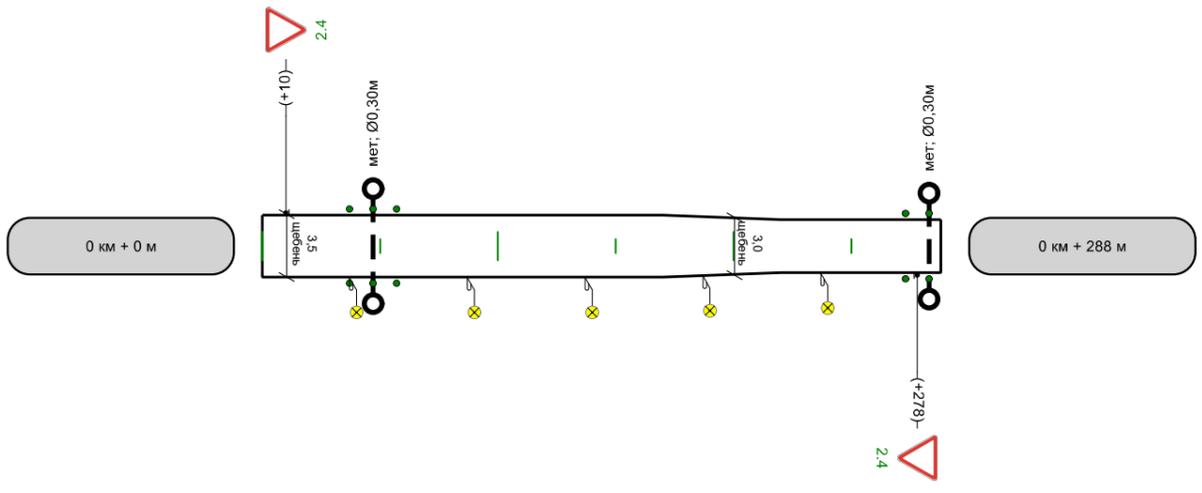
**пер. Советский**

**50 221 802 ОП МП 009**

**от ул. Полевая – до ул. Советская**

**(км 0+000 – км 0+288)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	 16 10 32 31 3 96 R=2691м 153 173 R=2624м 262
Кривые в плане	 57 R=198м P=4; a=27° 152 R=92м 175 P=3; a=19° 206 R=51м P=1; a=53° 277
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+278	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					2	
		<b>Всего:</b>					2	

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+037	0+057	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+037	0+057	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+273	0+288	15/2	0/0	15/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+273	0+288	15/2	0/0	15/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>70/10</b>	<b>0/0</b>	<b>70/10</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+240		5/5	200	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>5/5</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	

**ул. Чехова**

**50 221 802 ОП МП 010**

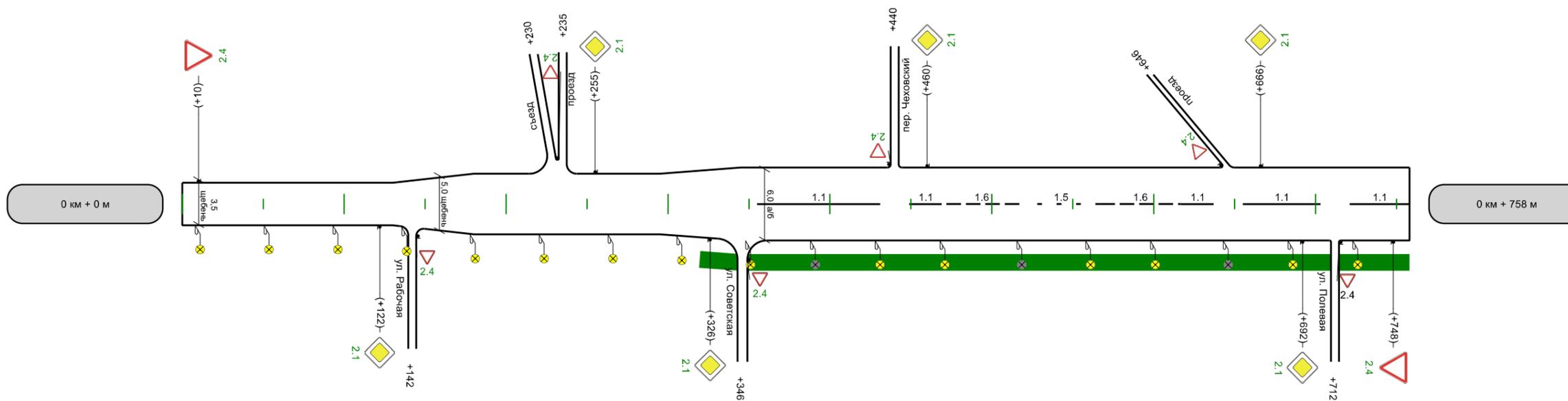
**1-й участок: от ул. Набережная (1-й участок) – до ул. Тракторная**

**(км 0+000 – км 0+758)**

**2-й участок: от пер. Чеховский – до ул. Чехова (1-й участок)**

**(км 0+000 – км 0+201)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



осевая			1.1 355 - 431	1.1 449 - 469	1.6 469 - 519	1.5 519 - 567	1.6 567 - 617	1.1 617 - 637	1.1 655 - 703	1.1 721 - 758
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа			н/д: ширина 1,5м, 320 - 758							

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	201,000	48,000	100,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>201,000</b>	<b>48,000</b>	<b>100,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,201</b>	<b>0,048</b>	<b>0,100</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,201</b>	<b>0,012</b>	<b>0,075</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>20,100</b>	<b>1,200</b>	<b>7,500</b>	<b>28,800</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+122	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+255	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+326	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+460	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+666	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+692	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+748	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>8</b>	

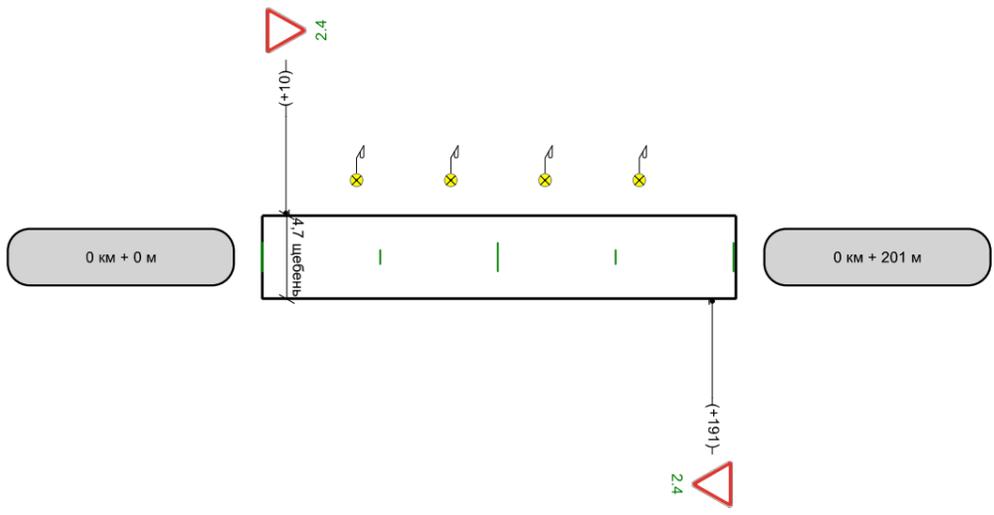
## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+011	0+351		9/9	340	0	Справа
2	0+391	0+646		3/3	0	255	Справа
3	0+431	0+471		2/2	40	0	Справа
4	0+561	0+601		2/2	40	0	Справа
5	0+686	0+726		2/2	40	0	Справа
6	0+726	0+758		2/2	32	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>20/20</b>	<b>492</b>	<b>255</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
1	0+320	0+758		Справа	438	0	438
<b>Итого:</b>					<b>438</b>	<b>0</b>	<b>438</b>

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+191	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					2	
		<b>Всего:</b>					2	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+160		4/4	120	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	

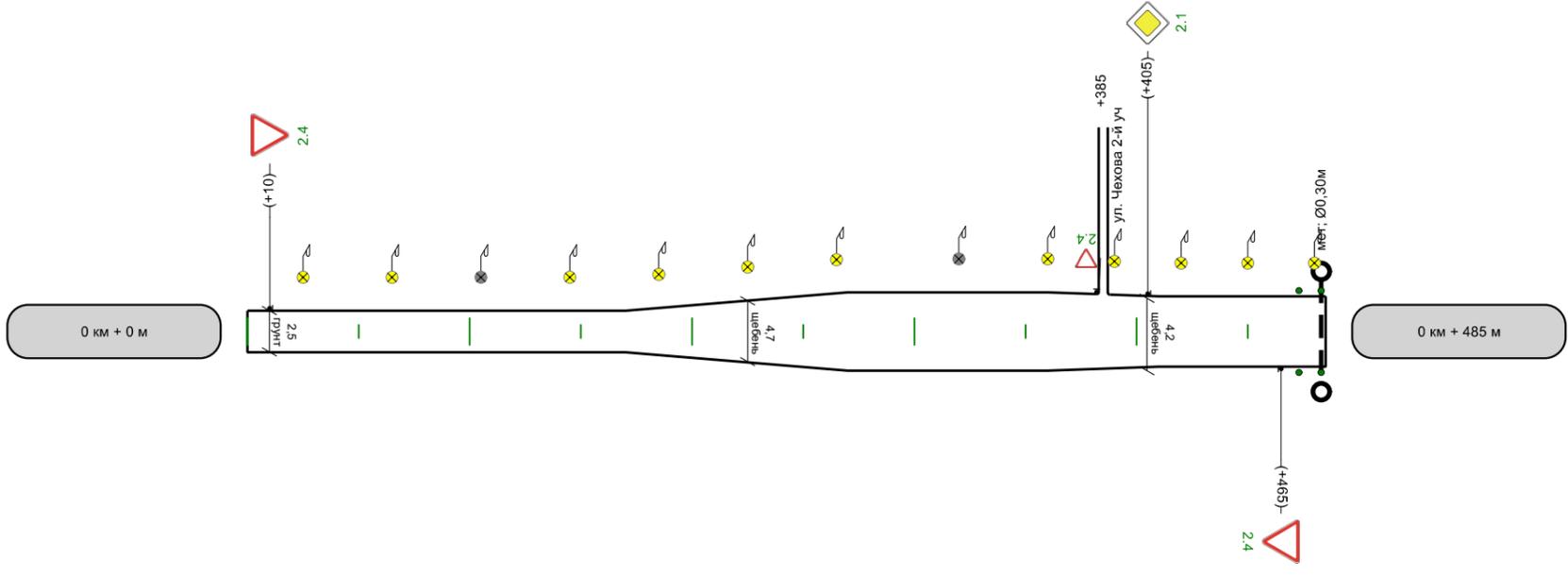
**пер. Чеховский**

**50 221 802 ОП МП 011**

**от ул. Набережная (1-й участок) – до ул. Чехова (1-й участок)**

**(км 0+000 – км 0+485)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+405	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+465	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>3</b>	

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+473	0+483	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+473	0+483	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>20/4</b>	<b>0/0</b>	<b>20/4</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+065		2/2	40	0	Слева
2	0+105	0+105		1/1	0	0	Слева
3	0+145	0+265		4/4	120	0	Слева
4	0+320	0+320		1/1	0	0	Слева
5	0+360	0+480		5/5	120	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>13/13</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	

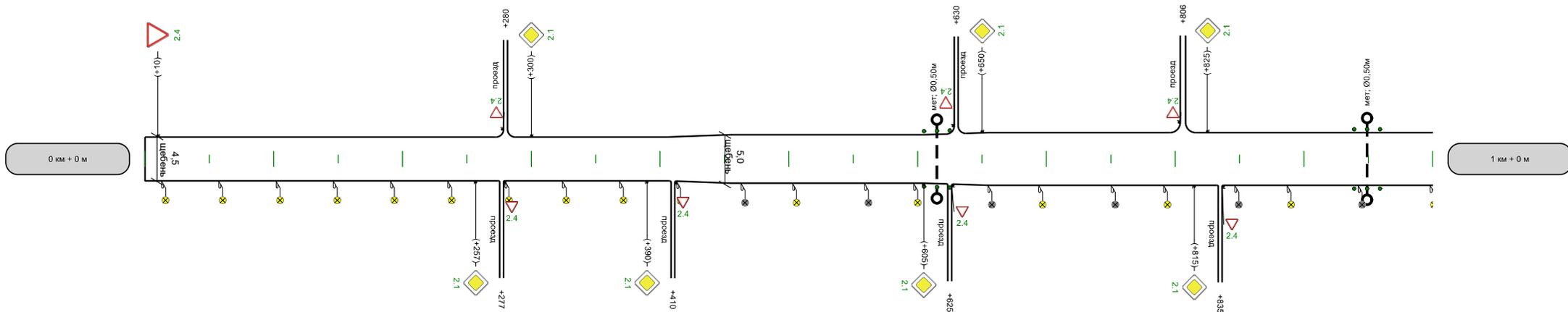
**ул. Рабочая**

**50 221 802 ОП МП 012**

**от ул. Чехова (1-й участок) – до конца застройки**

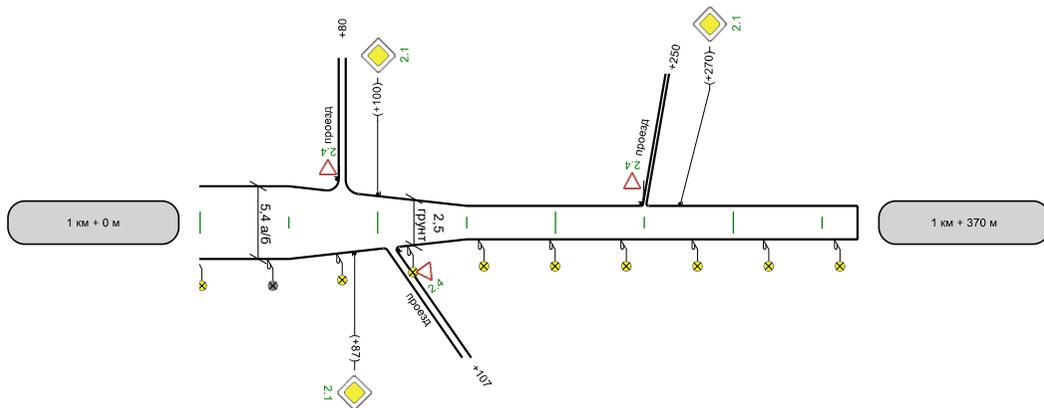
**(км 0+000 – км 1+370)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+257	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+300	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+390	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+605	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+650	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+815	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+825	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			1+087	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			1+100	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			1+270	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>11</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>11</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>11</b>	

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+605	0+625	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+605	0+625	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+939	0+959	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+939	0+959	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>80/12</b>	<b>0/0</b>	<b>80/12</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+016	0+416		10/10	400	0	Справа
2	0+466	1+041		7/7	0	575	Справа
3	0+506	0+506		1/1	0	0	Справа
4	0+600	0+600		1/1	0	0	Справа
5	0+697	0+697		1/1	0	0	Справа
6	0+794	0+794		1/1	0	0	Справа
7	0+890	0+890		1/1	0	0	Справа
8	1+001	1+001		1/1	0	0	Справа
9	1+080	1+360		8/8	280	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>31/31</b>	<b>680</b>	<b>575</b>	

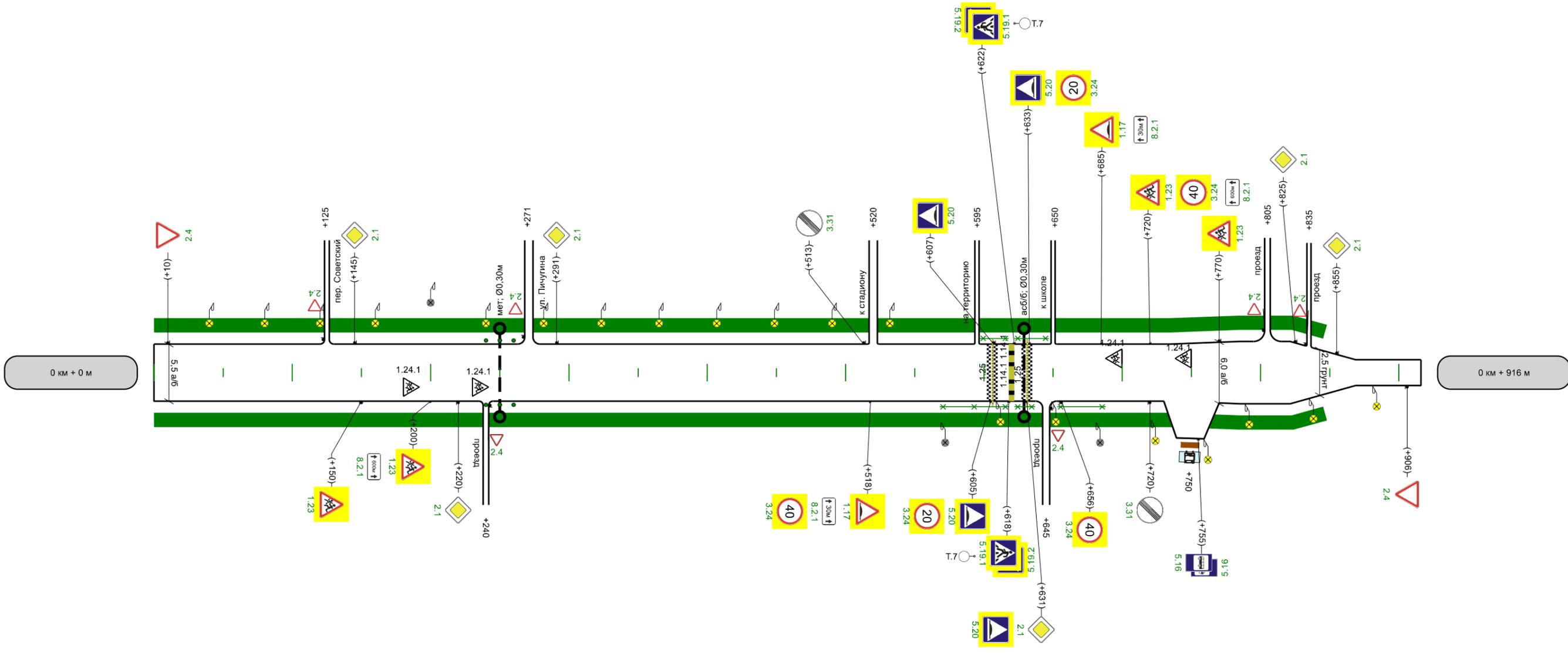
**ул. Советская**

**50 221 802 ОП МП 013**

**от ул. Чехова (1-й участок) – в тупик**

**(км 0+000 – км 0+916)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	5 13 243 R=5388м 332 3 673 R=6452м 783 16 16 817 R=3492м 10 909
Кривые в плане	40 R=297м P=6; a=27° 225 516 R=269м P=7; a=21° 613 652 R=139м P=2; a=49° 771
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, 0 - 845



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 845

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.800	1.550	1.000	
Ширина, м	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5
0 - 1	5,500	4,000	22,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>5,500</b>	<b>4,000</b>	<b>22,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,006</b>	<b>0,000</b>	<b>0,022</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,005</b>	<b>0,000</b>	<b>0,022</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>19,200</b>	<b>6,200</b>	<b>8,800</b>	<b>34,200</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.17	Искусственная неровность			0+518	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+685	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети			0+150	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети			0+200	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети			0+720	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+770	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
7	2.1	Главная дорога			0+145	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+220	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+291	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+631	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+825	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+855	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+906	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+518	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+605	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+633	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+656	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+720	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	3.31	Конец всех ограничений			0+513	Требуется установить	1	слева
21	3.31	Конец всех ограничений			0+720	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>7</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+755	Требуется установить	2	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+618	Требуется установить	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+622	Требуется установить	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход			0+618	Требуется установить	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход			0+622	Требуется установить	1	слева
27	5.20	Искусственная неровность			0+605	Требуется установить	1	справа
28	5.20	Искусственная неровность			0+607	Требуется установить	1	слева
29	5.20	Искусственная неровность			0+631	Требуется установить	1	справа
30	5.20	Искусственная неровность			0+633	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>10</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
31	8.2.1	Зона действия			0+200	Требуется установить	1	справа
32	8.2.1	Зона действия			0+518	Требуется установить	1	справа
33	8.2.1	Зона действия			0+685	Требуется установить	1	слева
34	8.2.1	Зона действия			0+720	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>35</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>35</b>	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+160		4/4	120	0	Слева
2	0+200	0+200		1/1	0	0	Слева
3	0+240	0+532		8/8	292	0	Слева
4	0+572	0+572		1/1	0	0	Справа
5	0+612	0+652		2/2	40	0	Справа
6	0+684	0+684		1/1	0	0	Справа
7	0+724	0+884		5/5	160	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>22/22</b>	<b>612</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+750	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+568	0+618	50			50		Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
2	0+597	0+618	21			21		Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
3	0+622	0+637	15			15		Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
4	0+622	0+647	25			25		Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
5	0+653	0+688	35			35		Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>146</b>			<b>146</b>						

## Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+618	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+622	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>2</b>	<b>0</b>		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+845		Слева	845	0	845
2	0+000	0+845		Справа	845	0	845
<b>Итого:</b>					<b>1690</b>	<b>0</b>	<b>1690</b>

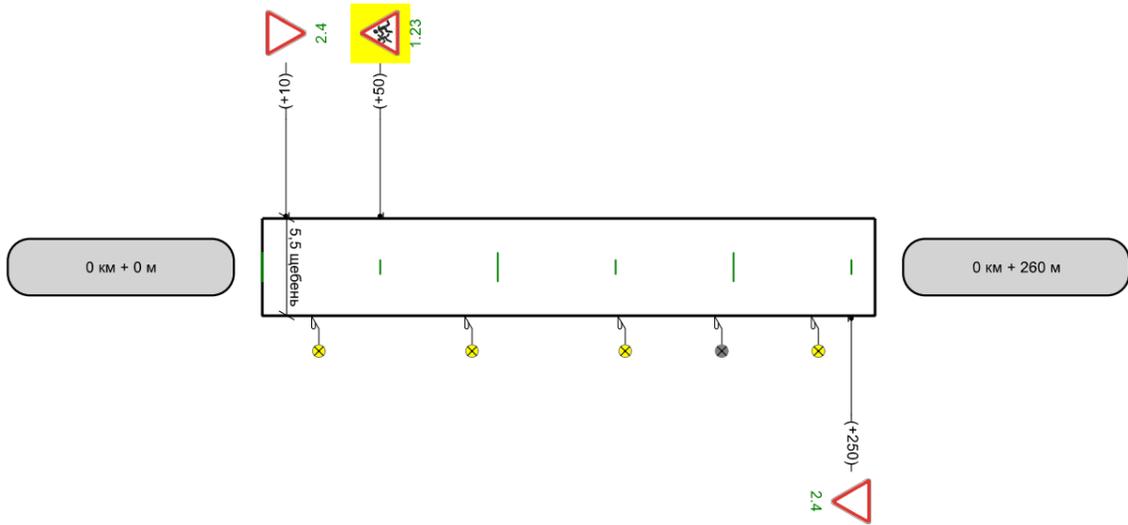
**ул. Пичугина**

**50 221 802 ОП МП 014**

**от ул. Советская – до ул. Полевая**

**(км 0+000 – км 0+260)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

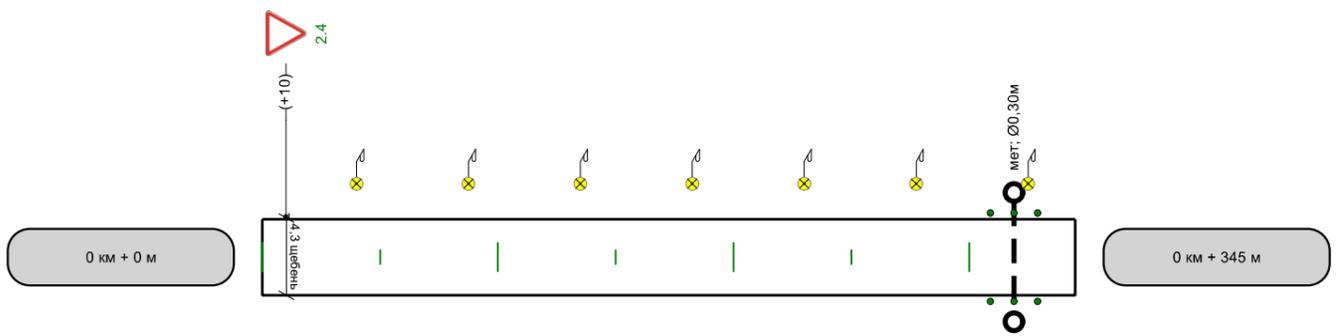
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.23	Дети			0+050	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+250	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>3</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+024	0+154		3/3	130	0	Справа
2	0+195	0+195		1/1	0	0	Справа
3	0+236	0+236		1/1	0	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>5/5</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	

**ул. Черемушки**  
**50 221 802 ОП МП 015**  
**от ул. Полевая – до дома № 5**  
**(км 0+000 – км 0+345)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>1</b>	

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+309	0+329	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+309	0+329	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>40/6</b>	<b>0/0</b>	<b>40/6</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+325		7/7	285	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>7/7</b>	<b>285</b>	<b>0</b>	

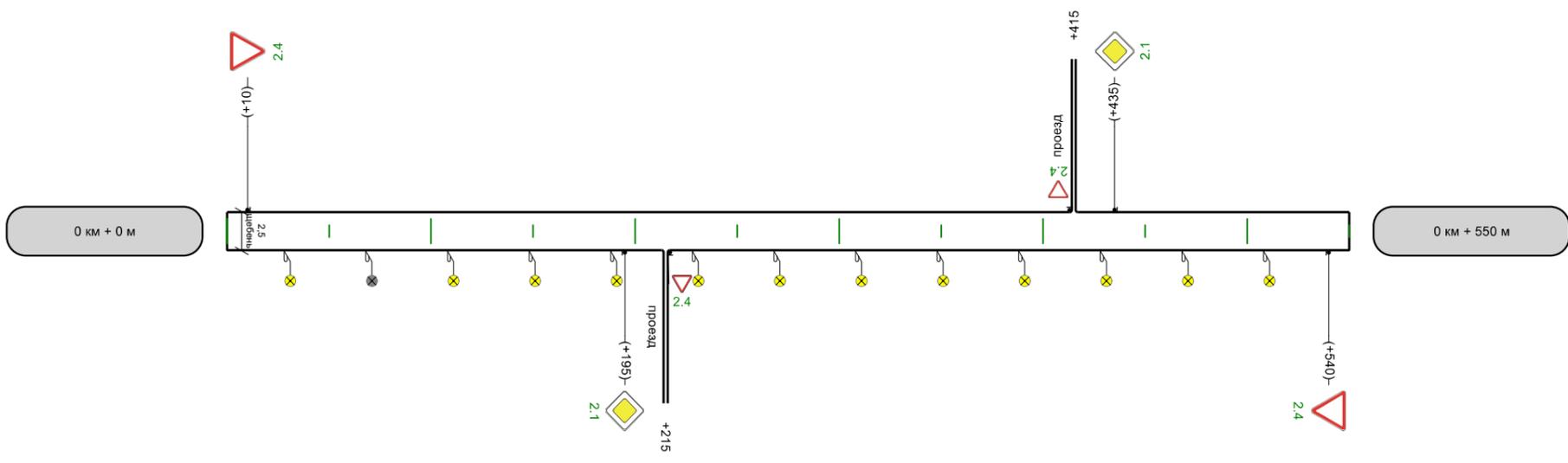
**ул. Тракторная**

**50 221 802 ОП МП 016**

**от ул. Набережная (1-й участок) – до проезда**

**(км 0+000 – км 0+550)**

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+195	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+435	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+540	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>4</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+031	0+031		1/1	0	0	Справа
2	0+071	0+071		1/1	0	0	Справа
3	0+111	0+511		11/11	400	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>13/13</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	